



CARACTÉRISATION DES PLANS D'EAU



ZONE I

niveau
de difficulté
bas

Petit lac ou cours d'eau douce à faible débit.
Sites d'accostage nombreux et faciles, plages.
Température de l'eau généralement supérieure à 18° C l'été.
Courant variant de nul à 2 nœuds.
Milieu généralement abrité, où le vent cause rarement des difficultés.
Isolement : facilement accessible.
Conditions météo à respecter : vent léger, moins de 15 km/ h, visibilité parfaite

ZONE II

niveau
de difficulté
modéré

Grands lacs, réservoirs et bord de mer moyennement exposés au vent.
Sites d'accostage nombreux et généralement faciles.
Température de l'eau : froide (12 à 18° C).
Courant de 2 à 4 nœuds et marée inférieure à 1,5 m.
Milieu : navigation maritime de plaisance, vents dominants réguliers, orientation difficile.
Isolement : assistance de niveau inégal. Moyens de communication autres que VHF moins fiables.
Conditions météo à respecter : surface ou mer calme et vent léger, moins de 15 km/ h.

ZONE III

niveau
de difficulté
élevé

Bord de mer exposé au vent. Mer agitée : vagues, zones de clapot, houle, embruns, déferlantes. Fetch important.
Sites d'accostage : suffisants mais parfois difficiles (zones de surf).
Température de l'eau : très froide (8 à 12° C). Problème de survie en cas de dessalage.
Courants de plus de 4 nœuds.
Milieu : courants marins complexifiés par l'action des marées. Importante circulation maritime commerciale. Changement brusque de température
Isolement : région peu habitée. Communications VHF seulement. L'assistance en cas d'urgence peut prendre du temps.
Conditions météo à respecter : vent modéré, moins de 25 km/ h.

ZONE IV

niveau
de difficulté
très élevé

Région isolée soumise à un climat sévère. Mer tumultueuse avec des courants très forts et des vents très puissants.
Côte accidentée et difficilement accessible, falaises.
Site d'accostage : très peu nombreux, et souvent en zone de surf.
Courants de plus de 4 nœuds.
Température de l'eau : inférieure à 5°C, présence possible d'icebergs ou glace flottante.
Isolement : région inhabitée, circulation maritime rare. Seules les communications par satellite sont fiables.
Conditions météo : attendez-vous au pire !