



RELEVÉ

RIVIÈRE CAPITACHOUANE **04-30-30-00**

- 14 pages

Cartes topographiques (1 : 50 000) :

- 32 B / 4
- 32 C / 1
- 31 N / 16
- 31 N / 15
- 31 N / 10
- 31 N / 7
- 31 N / 6

Dernière information: 2012



**Fédération québécoise
du canot et du kayak**

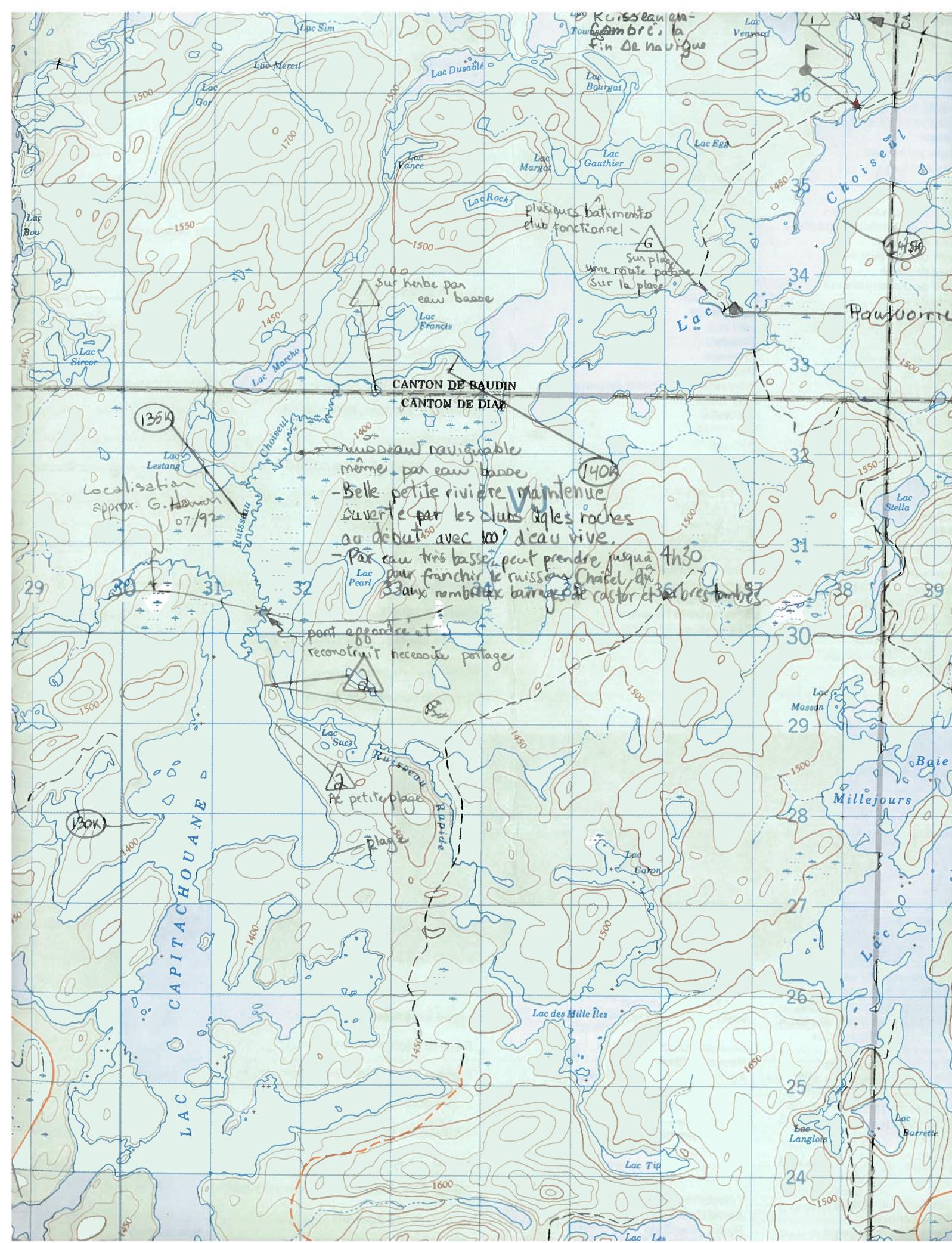
4545, av. Pierre-De Coubertin
Montréal QC H1V 0B2
Tel: (514)252-3001

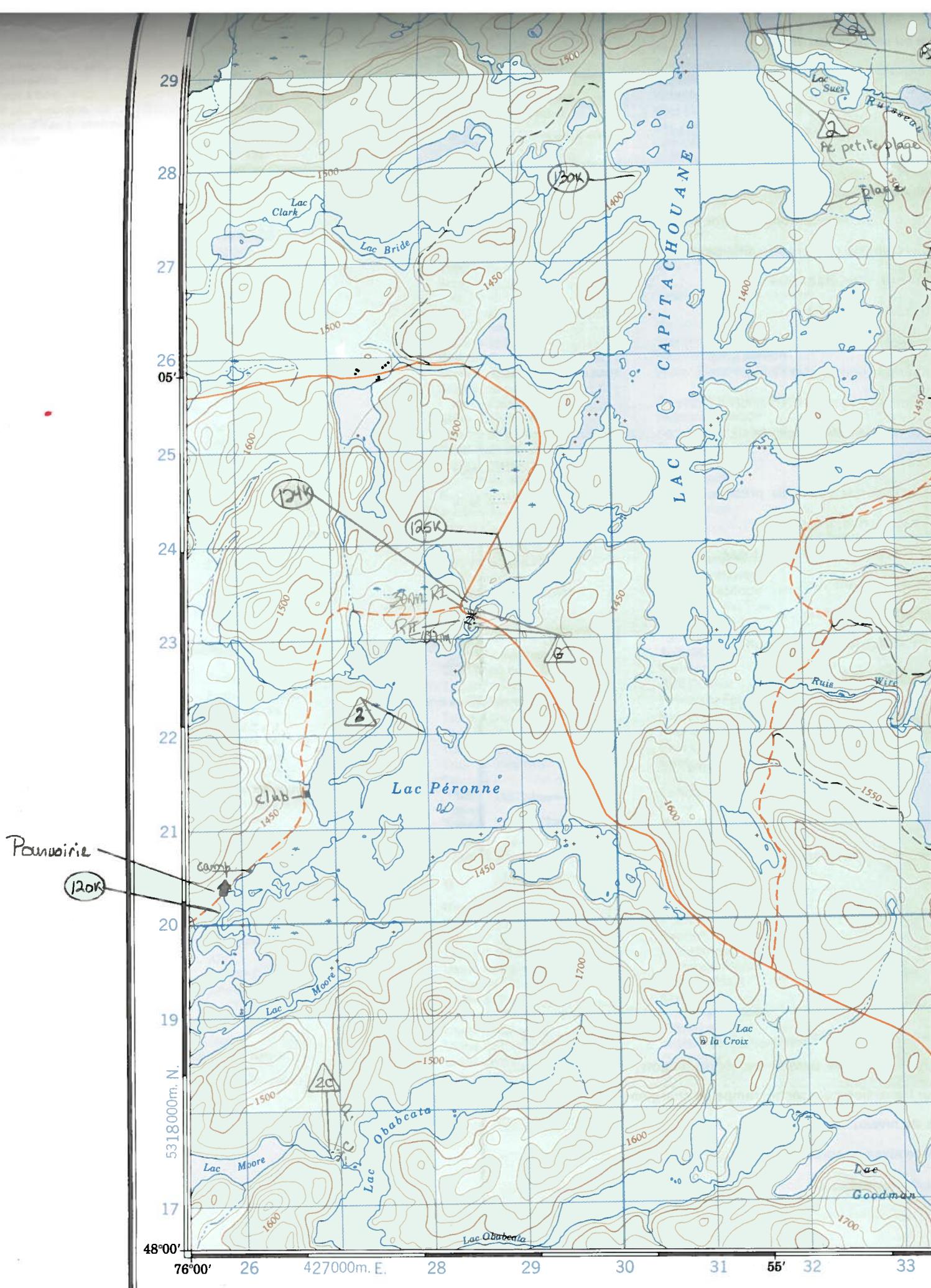
Ce relevé a été préparé à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de ce relevé.

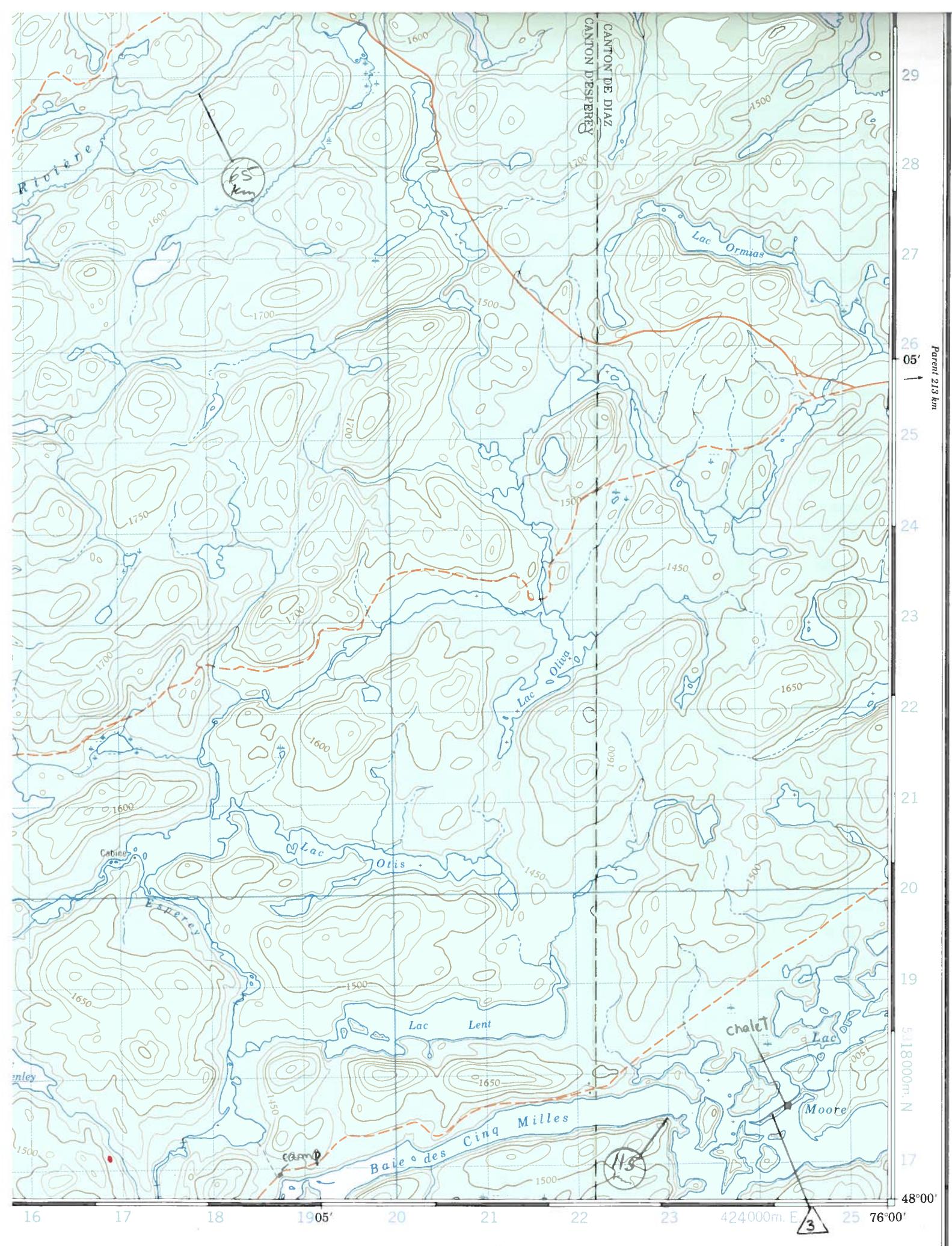
Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des relevés.

Fédération québécoise du canot et du kayak



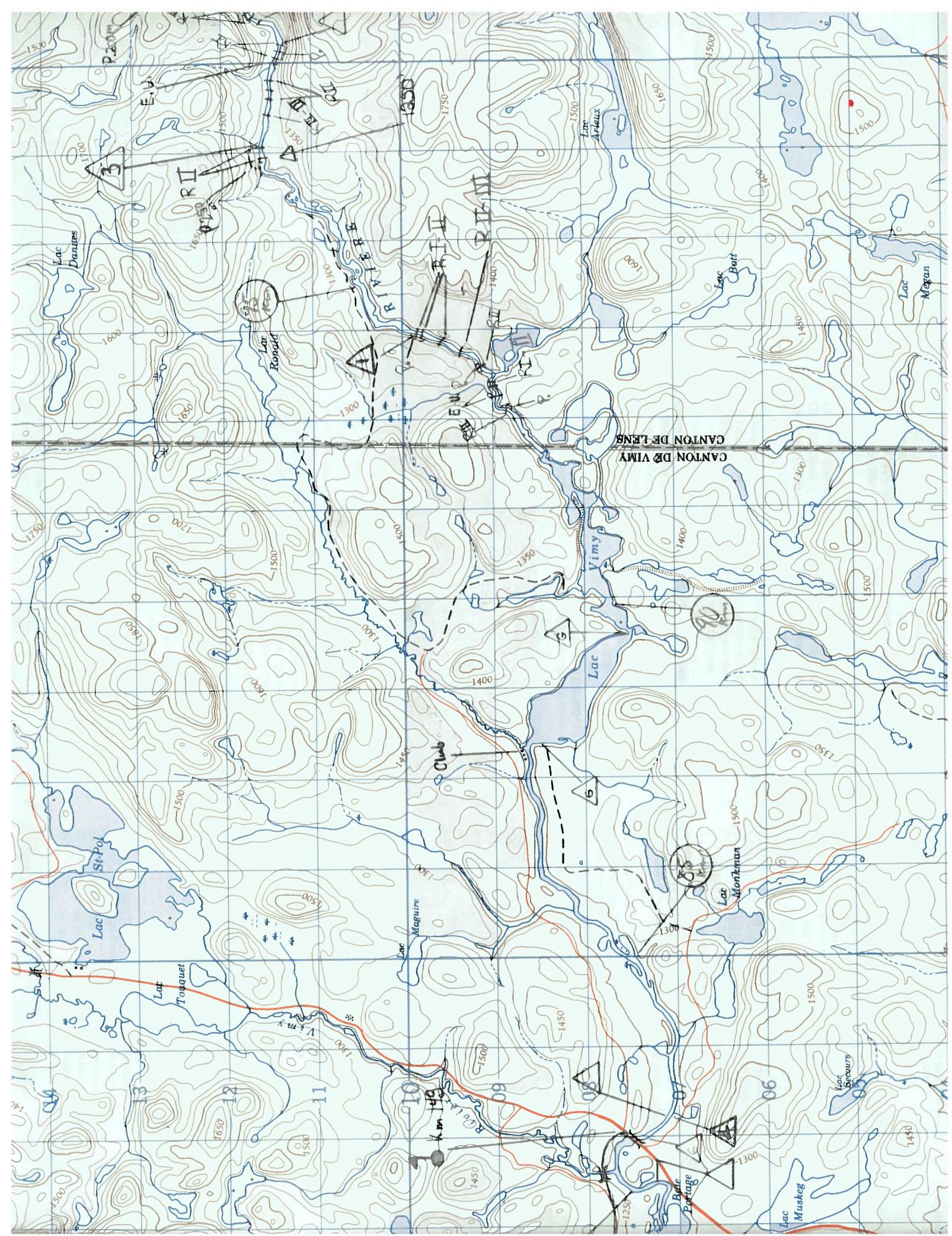


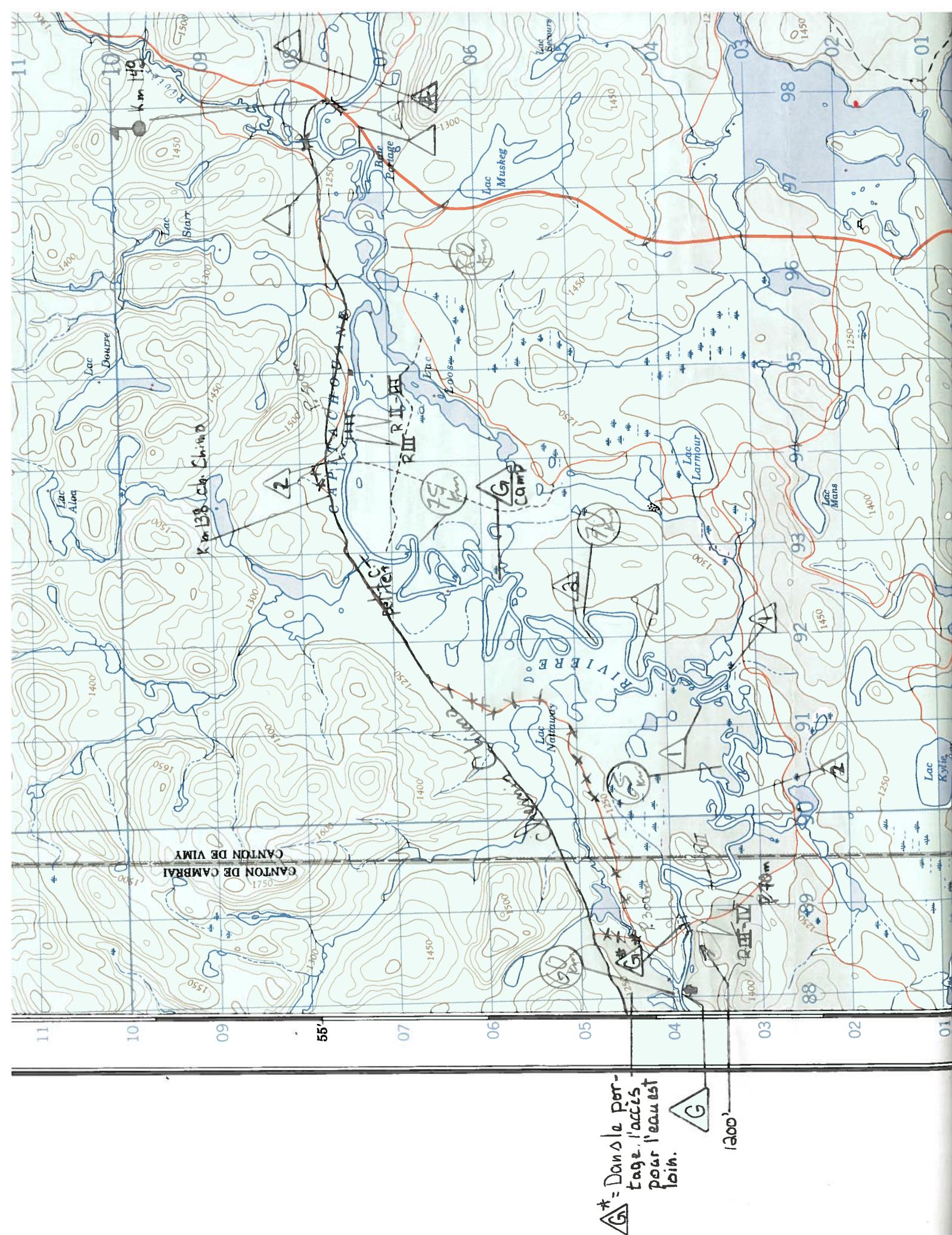






CANTON DE VIMY
CANTON DE LENS

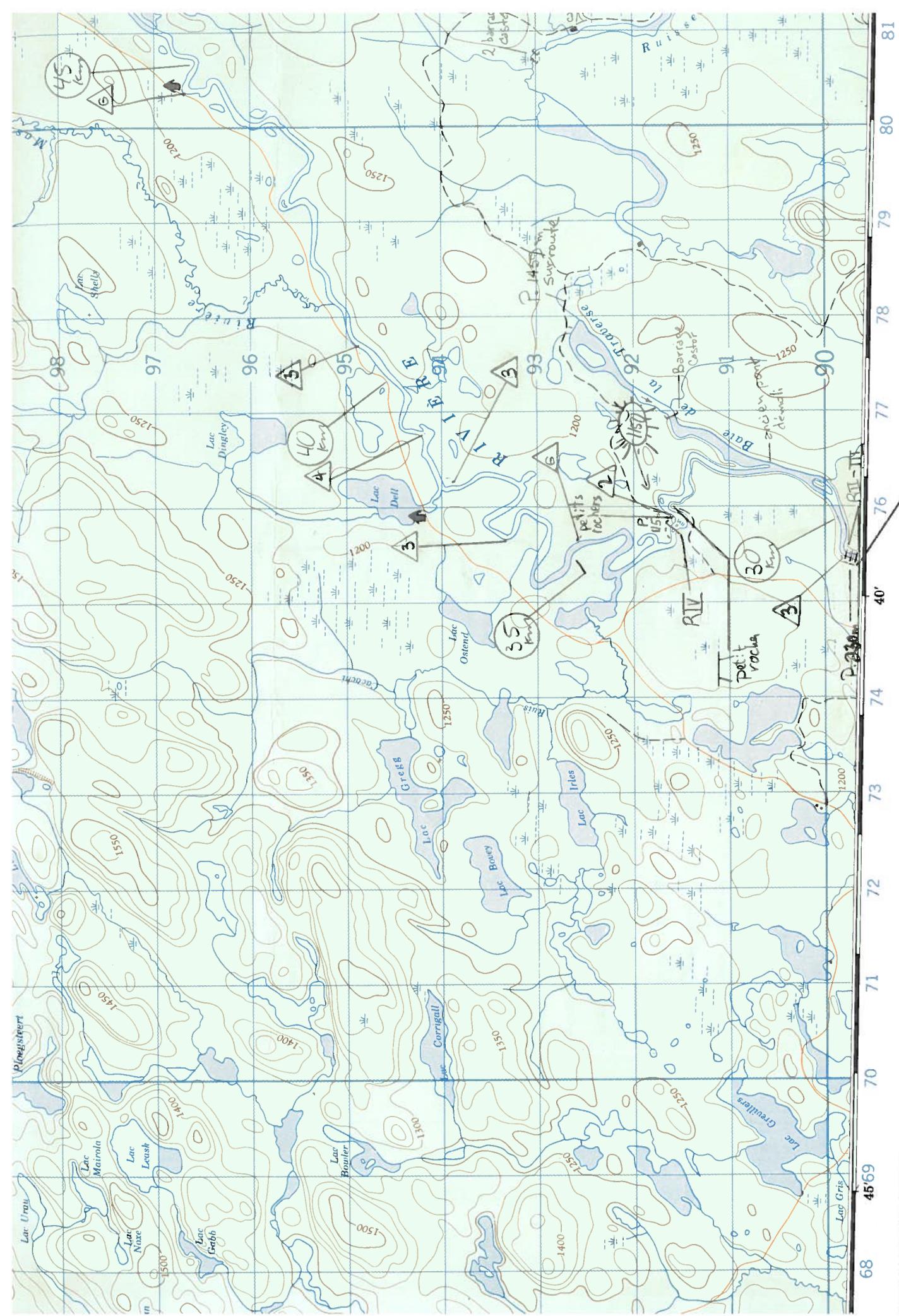




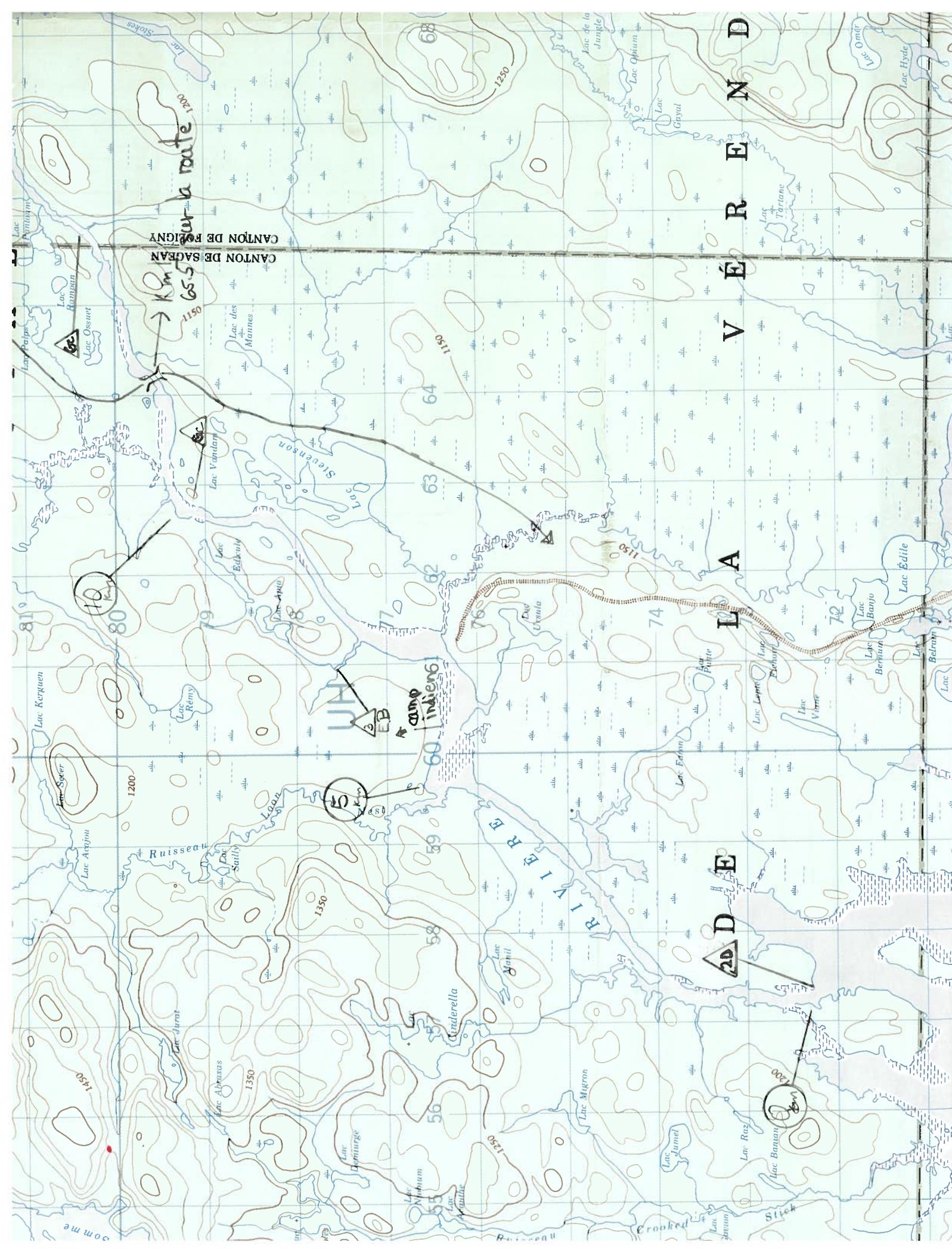


LACYSER QUÉBEC

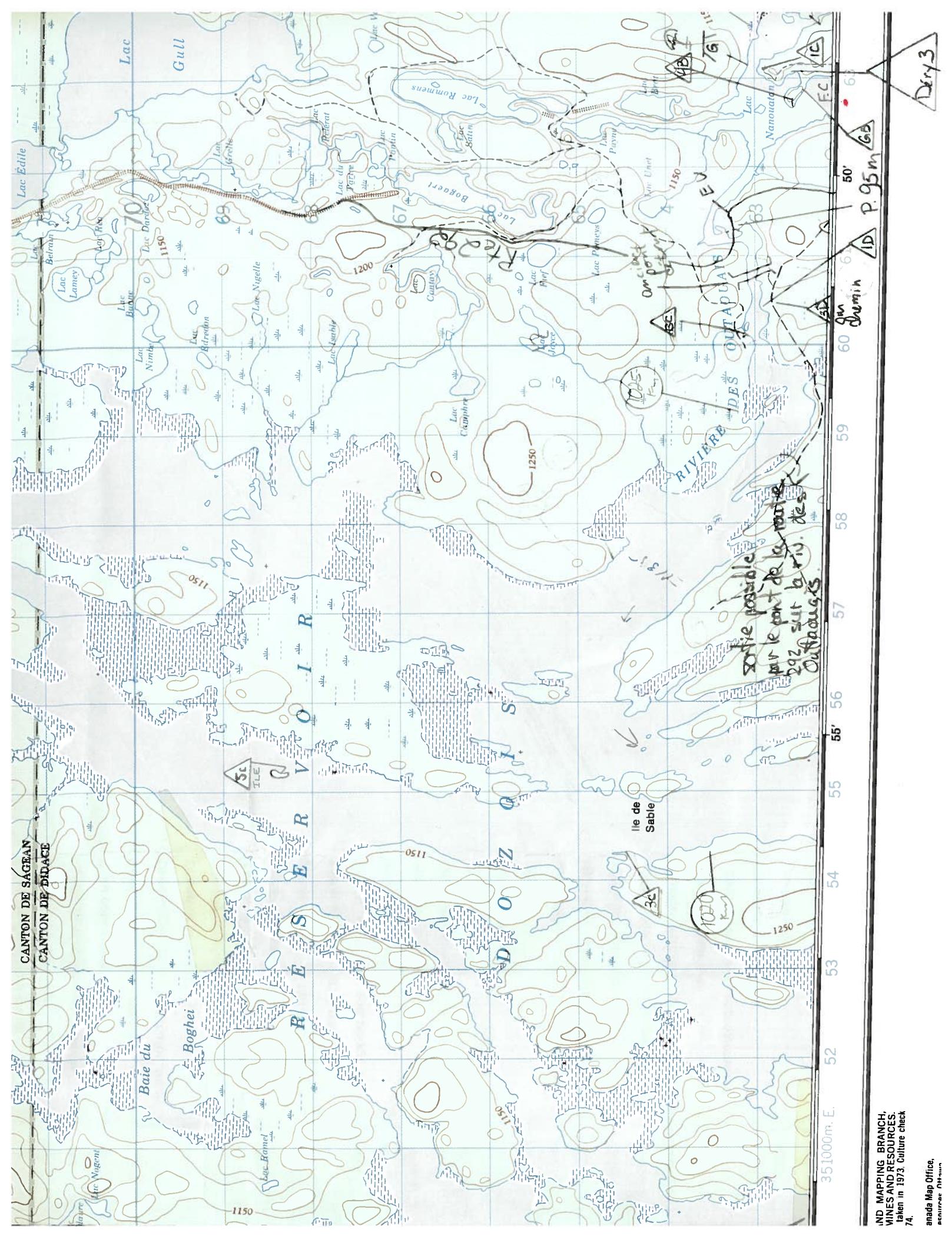
Zid à la fin du partage

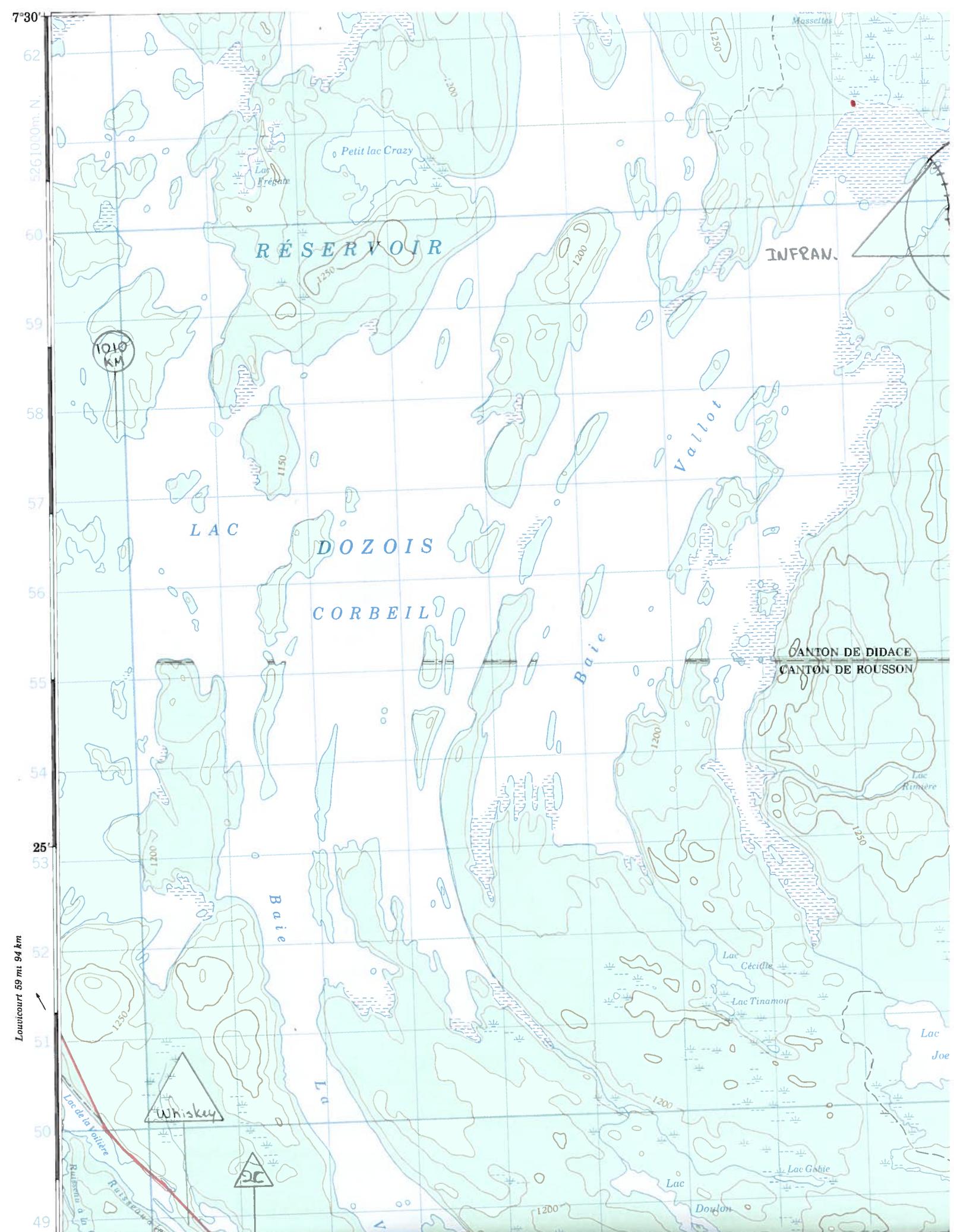


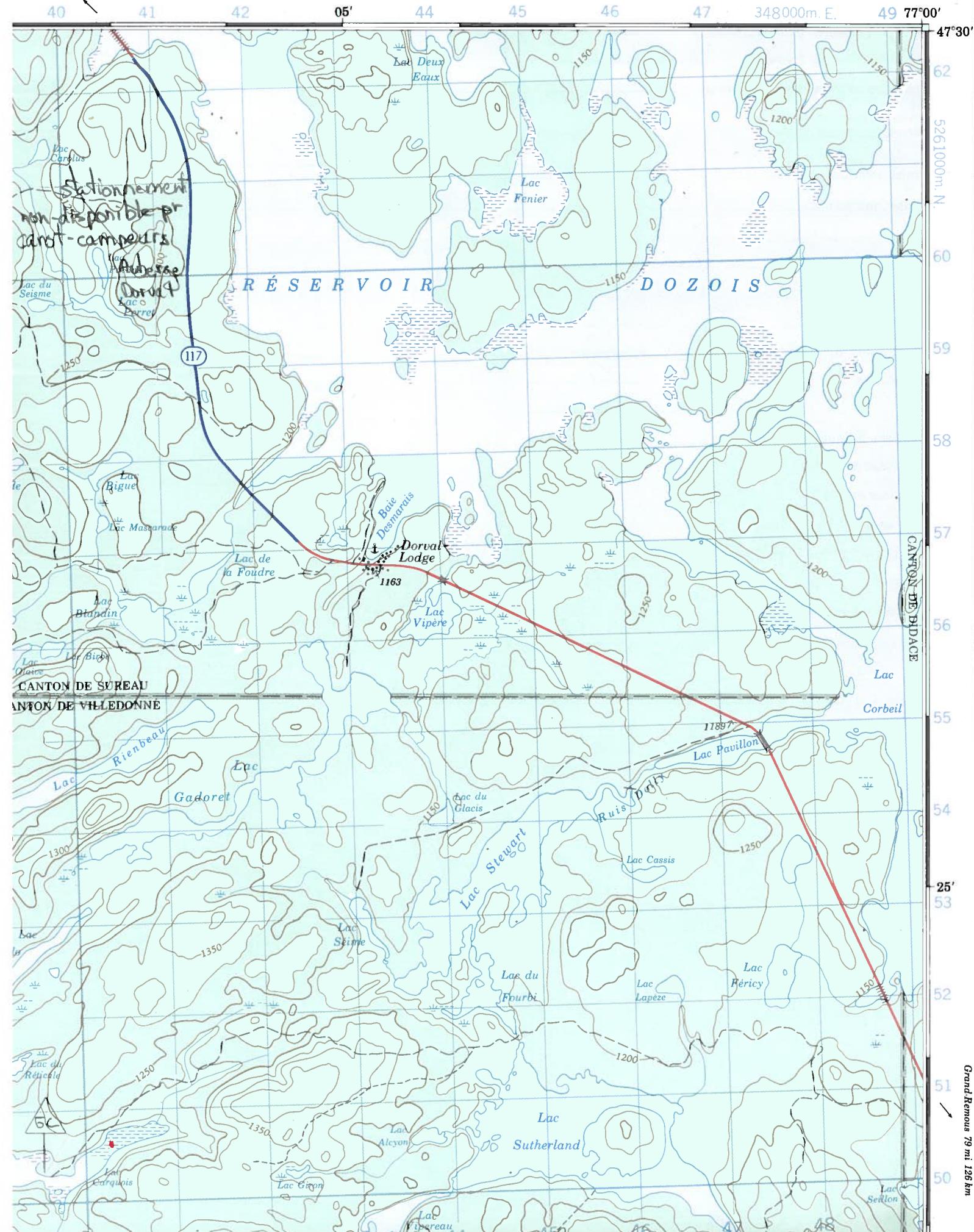




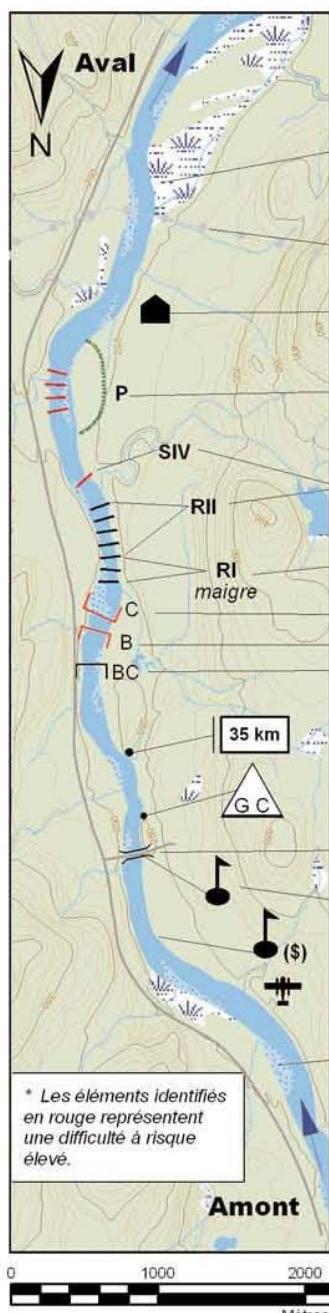
CANTON DE SAGEAN
CANTON DE BIDAGE







LÉGENDE



Échelle : 1 / 50 000, sauf avis contraire
Équidistance de courbes 10 mètres

—	Route pavée	FC	Fort courant que l'on ne peut pas remonter à l'aviron
—	Route de gravier ou surface durcie	EV	Eau vive (fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers)
— + + + + —	Chemin de fer	S	Seuil (type de rapide avec brusque dénivellation)
—	Limite de réserve, parc, zec ou pourvoirie	EB	Eau basse
	Milieu humide	EM	Eau moyenne (sauf dans le cas d'indication contraire, la cotation des rapides est valable pour un niveau d'eau moyen.)
	Ligne hydroélectrique	EH	Eau haute

Classification des rapides

Classe I : navigation facile, vagues petites et régulières.

Classe II : navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.

Classe III : navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.

Classe IV : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

Classe V : le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manœuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.

Classe VI : caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

Classification des sites de campement

 Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

 S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on lira la lettre G.

Le second symbole décrit la qualité du site :

- | | |
|---|----------------|
| A | extraordinaire |
| B | très bon |
| C | bon |
| D | passable |
| E | pauvre |

Note : les appellations entre guillemets ne sont pas encore reconnues par la Commission de toponymie.