



**RELEVÉ**

**RIVIÈRE**

**BATISCAN**

**05-03-00-00**

- 11 pages

**Cartes topographiques (1 : 50 000) :**

- 31 P / 09
- 31 P / 08
- 31 P / 01
- 31 I / 16
- 31 I / 09

**Dernière information: 2003**



**Fédération québécoise  
du canot et du kayak**

4545, av. Pierre-De Coubertin  
Montréal QC H1V 0B2  
Tel: (514)252-3001

Ce relevé a été préparé à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de ce relevé.

Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des relevés.

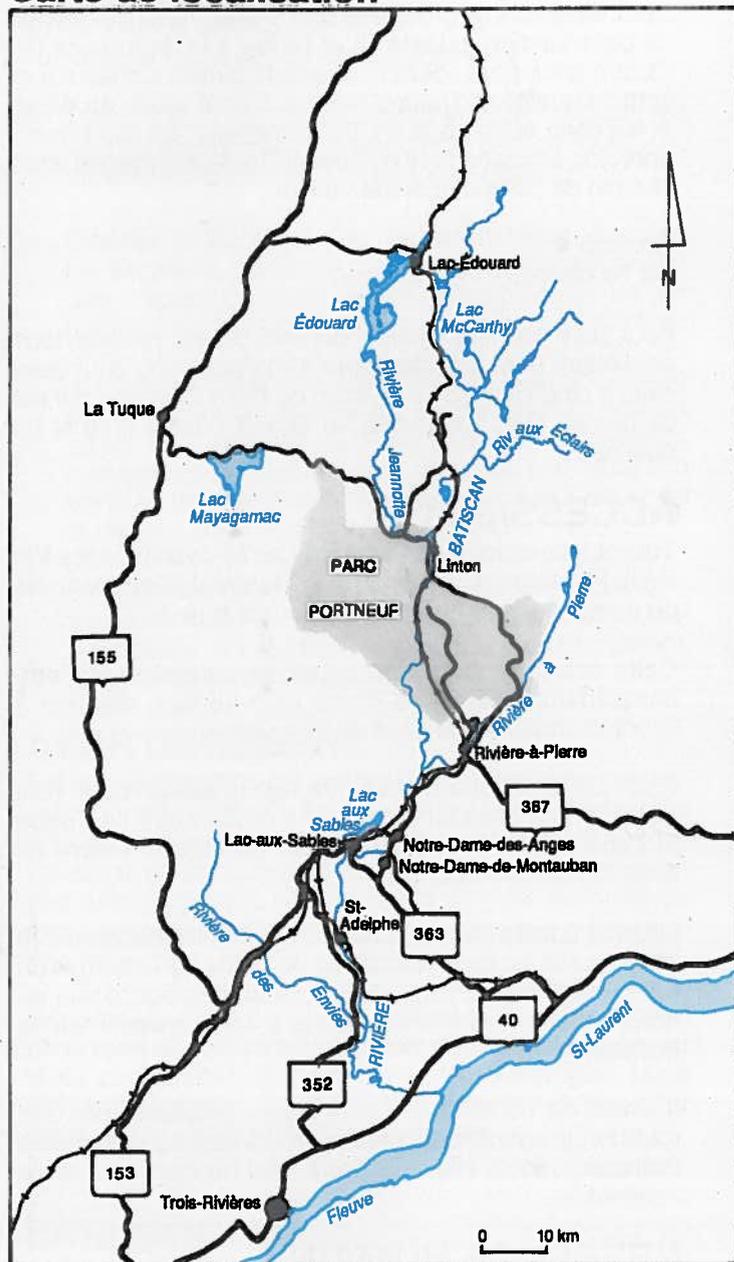
Fédération  
québécoise  
du canot et  
du kayak

# Rivière Batiscan

## 05 03 00 00

### DESCRIPTION

#### Carte de localisation



#### Source

La rivière Batiscan prend sa source au lac Édouard situé à quelques 50 kilomètres au nord-est de La Tuque. Les coordonnées du lac sont 47° 39' nord et 72° 18' ouest.

#### Destination

La rivière coule vers le sud et se jette dans le fleuve St-Laurent après un parcours de 188 kilomètres. Son embouchure se situe à 46° 32' nord et 72° 14' ouest.

#### VILLES ET VILLAGES À PROXIMITÉ

Lac-Édouard, Rousseau, Notre-Dame-des-Anges, Notre-Dame-de-Montauban, Lac-aux-Sables-Station, St-Rémi, Montauban, St-Adelphe, Deux-Rivières (St-Stanislas), Ste-Geneviève-de-Batiscan. On rencontre plusieurs gares qui sont à proximité tout le long de la rivière.

#### CARTES TOPOGRAPHIQUES

Des cartes topographiques au 1:50 000 existent pour tout le parcours de la rivière. Il peut être utile de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

- 31 P/09 Lac Édouard
- 31 P/08 Beudet
- 31 P/01 Talbot
- 31 I/16 Montauban
- 31 I/09 Grondines

#### PÉRIODE NAVIGABLE

Mi-mai à mi-octobre.

#### DESCRIPTION GÉNÉRALE

Région hydrographique: Mauricie (05)  
Longueur du plan d'eau: 188 kilomètres  
Longueur relevée: 188 kilomètres

#### Sections

La rivière Batiscan est divisée en quatre sections.

**Section 1:** 63 kilomètres (Cartes 1 à 4)  
Du lac Édouard à l'île à la Croix.

Section calme jusqu'au lac aux Perles, mélange de R-I, R-II et eau vive. Un seul S-IV au début, suivie d'une partie plus mouvementée, R-I et R-II plus rapprochés que la partie précédente. Par la suite un S-IV suivi d'une partie plus calme jusqu'à la rivière aux Éclairs. Nombreux R-I et R-II avec quelques R-III et R-IV (entre la rivière aux Éclairs et la gare Orléans-Club). Retour au calme jusqu'à l'île à la Croix.

Cartes topographiques: 31 P/09, 31 P/08, 31 P/01.

## **Section 2: 23 kilomètres (cartes 5 et 6)**

De l'île à la Croix à la barrière Batiscan (dit «Les portes de l'enfer»). Section difficile située dans la réserve faunique de Portneuf. Début R-I suivi de plusieurs R-III jusqu'au lac de la Taupinière. Par la suite, section relativement calme avant les Portes de l'enfer soit jusqu'au Chute Pierre-Antoine. A partir de ce point qui est un R-III, on rencontre un S-V qui est précédé d'un R-III et suivi d'un R-II. Une suite de R-II et R-III jusqu'au lac des Belles-de-Jour pour finir sur une note plus douce d'eau vive jusqu'à la barrière Batiscan.

Attention, à la chute Pierre-Antoine, dépendamment du niveau d'eau, un rappel mortel peut vous garder dans ses griffes.

Cartes topographiques: 31 P/01.

## **Section 3: 26 kilomètres (cartes 6 à 8)**

De la barrière Batiscan à la chute de Notre-Dame-des-Anges.

Début calme, suivi de R-I et quelques R-II jusqu'à la rivière à Pierre. Ensuite quelques R-II et R-III sur trois kilomètres. Par la suite, partie calme et en arrivant à Notre-Dame-des-Anges, une série de chutes et de cascades.

Cartes topographiques: 31 P/01, 31 I/16.

## **Section 4: 75 kilomètres (cartes 8 à 11)**

Du pont après les chutes de Notre-Dame-des-Anges à l'embouchure du fleuve St-Laurent.

Section relativement calme jusqu'à la chute à Jimmy. On rencontre cinq chutes réparties sur une distance de 20 kilomètres soit de Notre-Dame-des-Anges à la hauteur du Mont-St-Anne. Sur cette partie, on rencontre un R-III suivi d'eau vive située en amont de la dernière chute. Par la suite, alternance de R-IV, eau vive, R-IV et R-III avec des sections d'eau calme jusqu'à la chute à Jimmy.

La prochaine partie est située entre la chute à Jimmy et le barrage St-Narcisse et est nommée la Basse Batiscan. On rencontre plusieurs chutes et R-II, R-III et R-IV ainsi que de l'eau vive.

Par la suite, quelques cascades, rapides et R-II pour terminer sur un long plat jusqu'au fleuve St-Laurent.

Cartes topographiques: 31 I/16, 31 I/09.

## **CAMPEMENT**

### **Section 1**

De 188 kilomètres à 125 kilomètres.

Quatorze sites ont été relevés tout le long de la première section dont huit sont de groupe. Trois sont de qualité A, quatre de qualité B et un de qualité C. Les six autres sites sont de deux à quatre emplacements et de qualité B et C.

### **Section 2**

De 125 kilomètres à 103 kilomètres.

Trois sites ont été relevés dont deux sont de trois emplacements et de qualité C et un de quatre emplacements de qualité B.

### **Section 3**

De 103 kilomètres à 76 kilomètres.

Sept sites ont été relevés à intervalle presque régulier. Deux sites sont de groupe et sont situés, l'un à mi-chemin de cette section (qualité B) et l'autre à la fin (qualité D). Quatre sites possèdent trois emplacements chacun et sont de qualité C. Deux d'entre eux sont situés au début et les deux autres à la fin. Et, finalement, un site possédant cinq emplacements de qualité C est situé presque à mi-chemin de cette deuxième section.

### **Section 4**

De 76 kilomètres à 0 kilomètre.

Pour cette dernière section, dix sites ont été relevés, tous possédant trois emplacements et de qualité C sauf celui situé à cinq kilomètres au nord de Deux-Rivières qui est de qualité D et celui situé au Grand Bassin qui est de qualité B.

## **ACCESSIBILITÉ**

**Train:** Ligne ferroviaire Montréal-Lac St-Jean (service Via Rail). Prendre le train à partir de Montréal (Gare centrale ou n'importe quel arrêt ou gare sur le trajet).

Cette solution est la plus populaire surtout avec l'embarquement à Rivière-à-Pierre pour se faire déposer à l'endroit choisi sur le bord de la rivière.

**Auto:** Le lac Édouard peut être rejoint par la route 155, direction Lac St-Jean et tourner à droite entre La Tuque et Lac St-Jean (au premier quart du trajet environ) en direction de Lac-Édouard.

On peut aussi partir du confluent Jeannotte-Batiscan, on prend la 155 en direction Lac St-Jean (ou La Tuque) et un kilomètre avant La Tuque tourner à droite pour passer au nord du lac Wayagamac jusqu'à la Jeannotte ou la Batiscan.

Il existe de nombreux autres accès possibles car une route longe la rivière sur presque toute sa longueur depuis Batiscan jusqu'à l'île à la Croix (sud du confluent de la Jeannotte).

## **PRÉSENCE HUMAINE**

Région sauvage jusqu'à quelques kilomètres en amont de Notre-Dame-des-Anges. Belles parois rocheuses le long du parcours des deux premières sections. Et on retrouve peu à peu le milieu rural où une route longe la rivière sur chaque rive.

## QUALITÉ DU MILIEU NATUREL

Sauvage jusqu'au pont de la barrière Batiscan. Par la suite milieu rural.

## RENSEIGNEMENTS DIVERS

Le circuit traverse la Réserve faunique de Portneuf. Pour les règlements, demander à la F.Q.C.C.

## HISTORIQUE

Au nom de Batiscan, on donne trois sens:

- D'après Benjamin Sulte, la seigneurie de Batiscan doit son nom à son chef indien du nom de Tchniouirneau surnommé Batiscan, ami de Champlain.
- D'après le Père Arnaud, Batiscan serait d'origine montagnaise, pathiscan, patiscan, patchiscan qui veut dire: vapeur ou nuée légère. D'après certaines rumeurs, les arbres se couvrent de frimas durant l'hiver, ce qui indiquerait la présence d'une vapeur légère. Et le Père Arnaud donne une autre signification «viande sèche pulvérisée et qu'on fait bouillir ensuite» pour en retirer la substance dont se compose le pémikan montagnais. Le chef Batiscan désigna l'endroit de son nom, où les sindiens se réunissaient à leur retour de la chasse, pour célébrer leurs agapes.
- Et, finalement, la signification de Batiscan, serait «qu'il y a des joncs à l'embouchure». Avant le creusage pour les moulins, il y avait à l'embouchure une très grande quantité de joncs, dit-on.

## AVERTISSEMENT

Cette carte-guide a été préparée à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de cette carte.

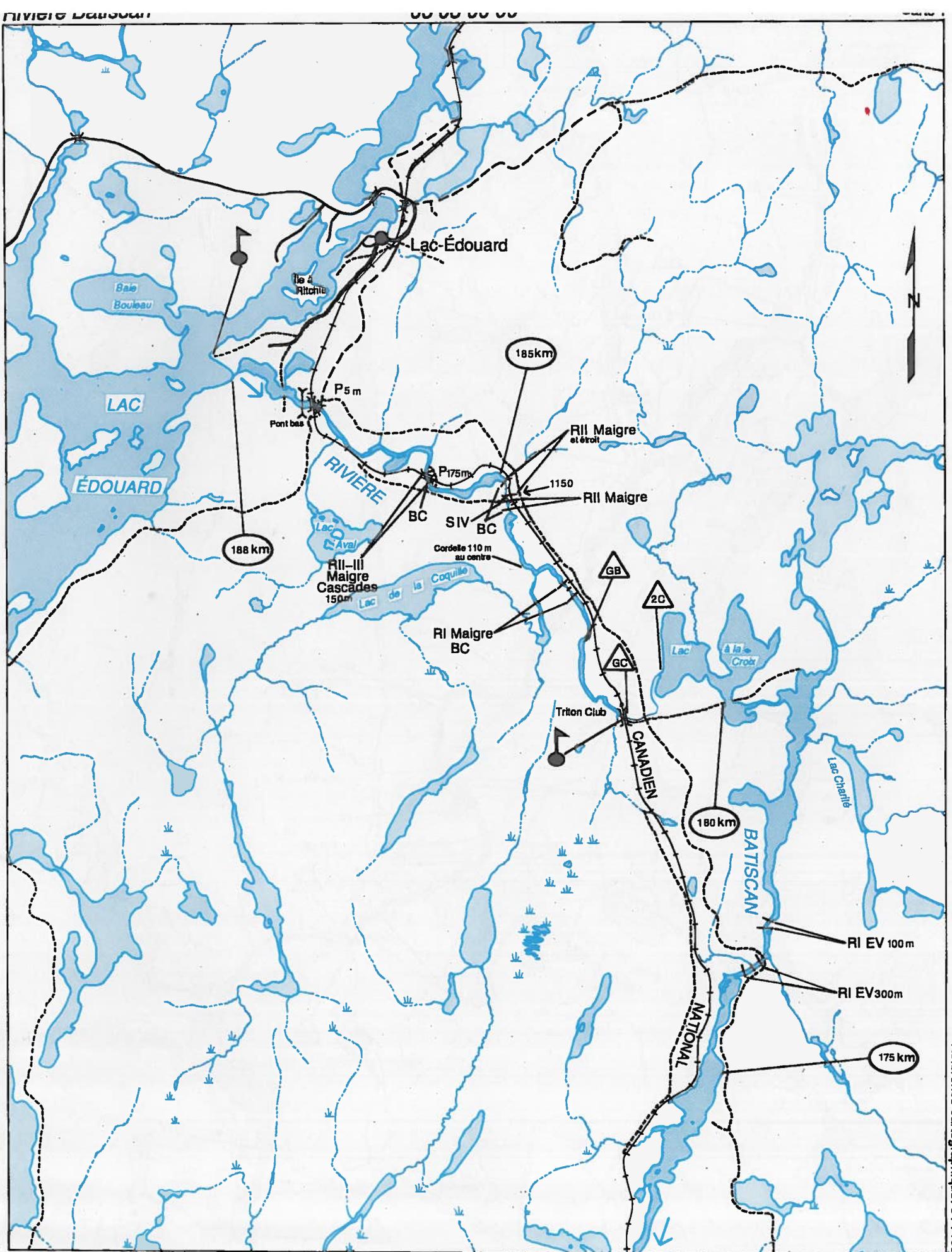
Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des cartes-guides.

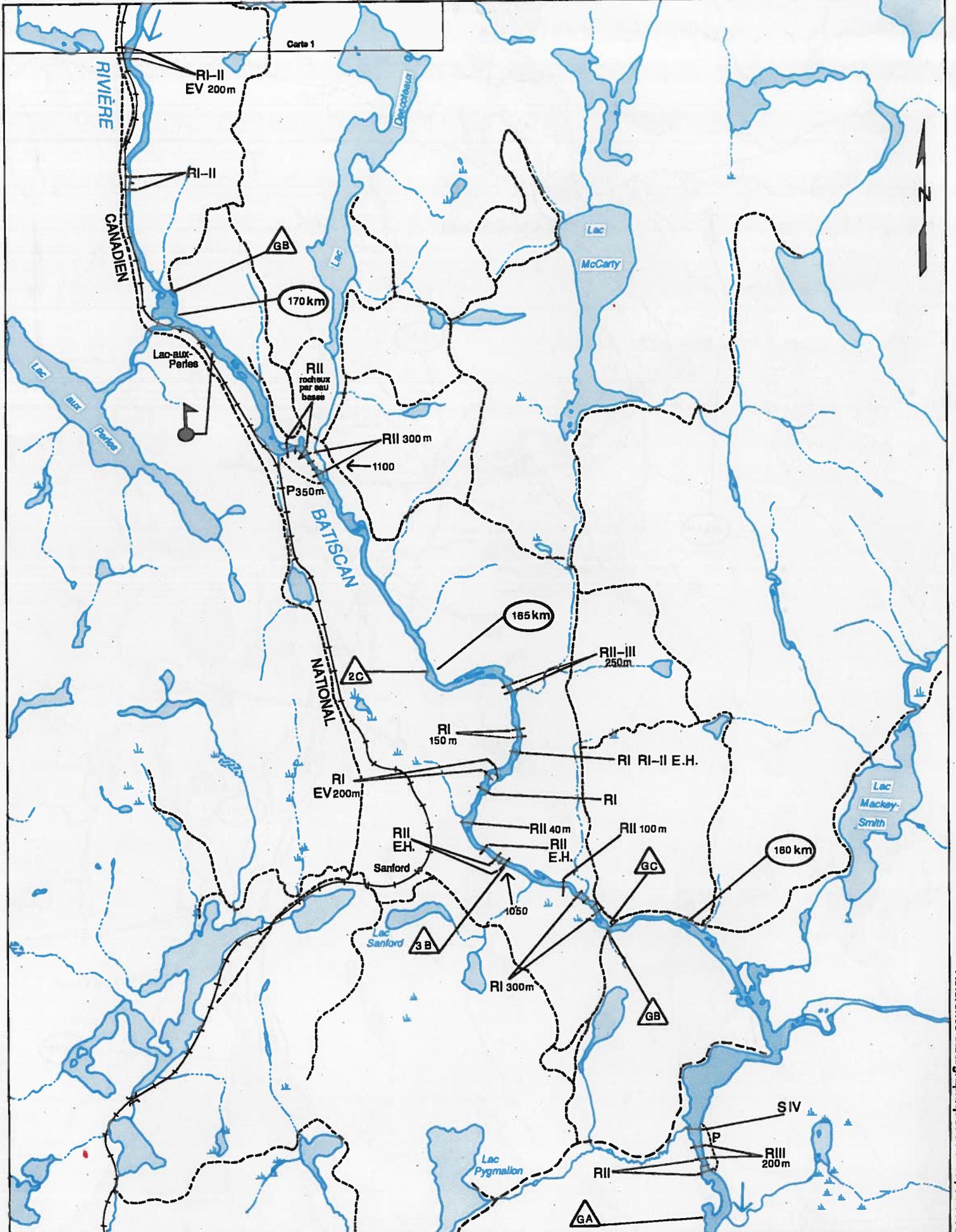
Copyright Ottawa 1992  
Bibliothèque nationale du Québec  
Dépôt légal, deuxième trimestre 1992  
ISBN 2-89101-157-0

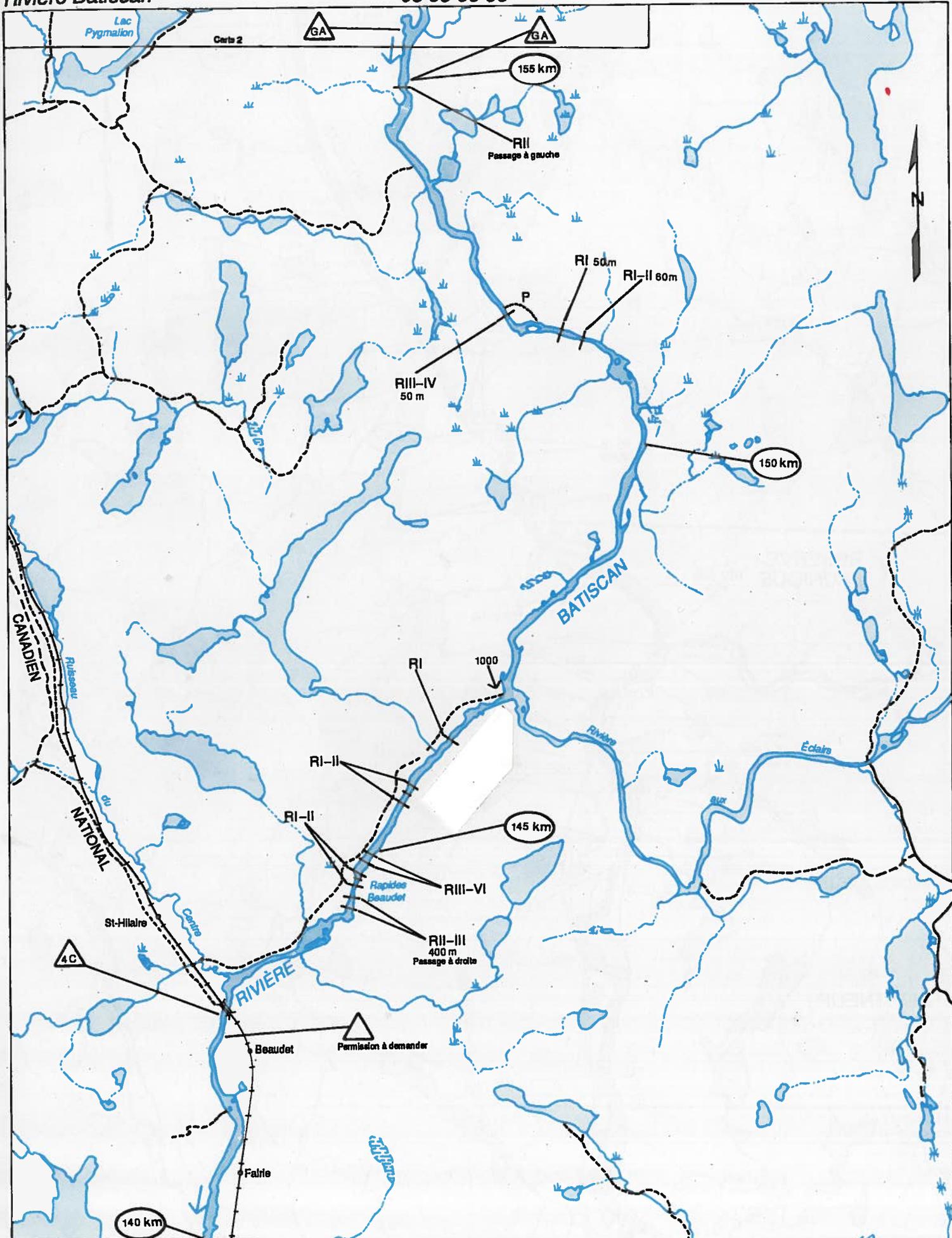
Tous droits de traduction ou d'adaptation totale ou partielle réservés pour tous les pays. La reproduction d'un extrait quelconque de ce document, par quelque procédé que ce soit, tant électronique que mécanique, en particulier par photocopie, est interdite sans l'autorisation écrite de l'éditeur.

### RIVIÈRE BATISCAN - 2003

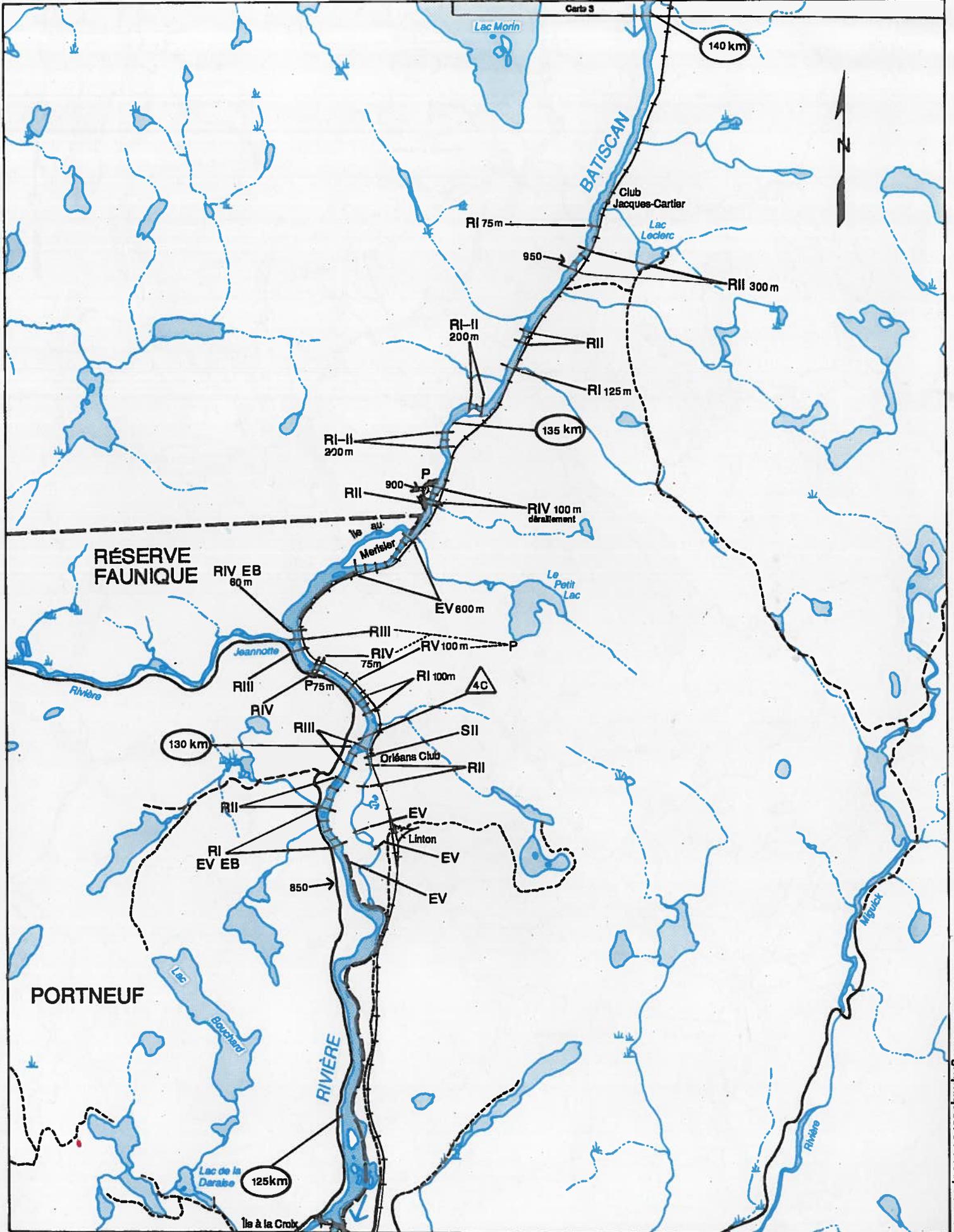
**TRITON CLUB** (voir au centre de la carte #1, légèrement vers la droite) → Le site de campement GC (à côté de la voie ferrée) et le site de campement 2C (près du Lac à la Croix) sont situés sur un terrain privé et il est interdit d'y accéder.

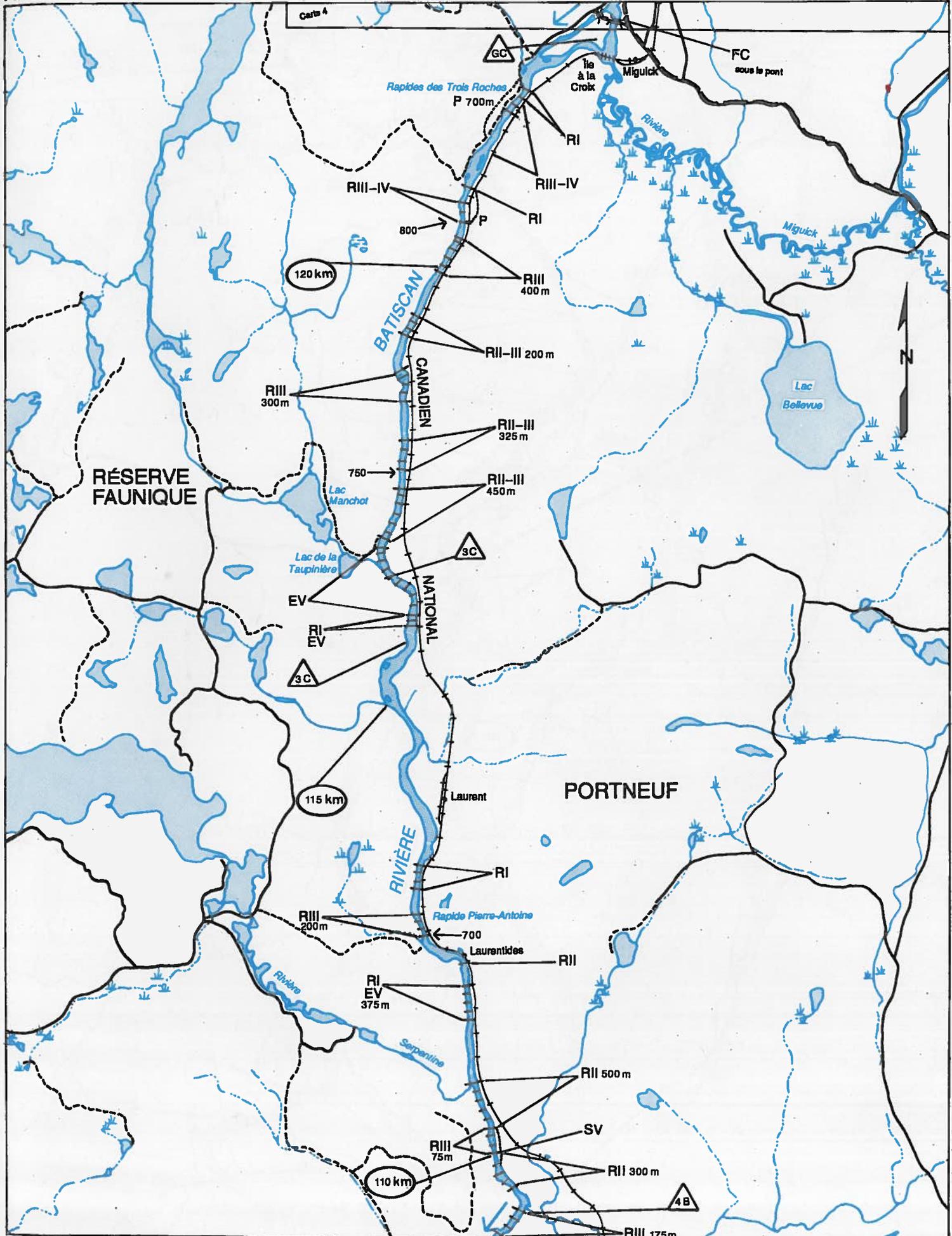




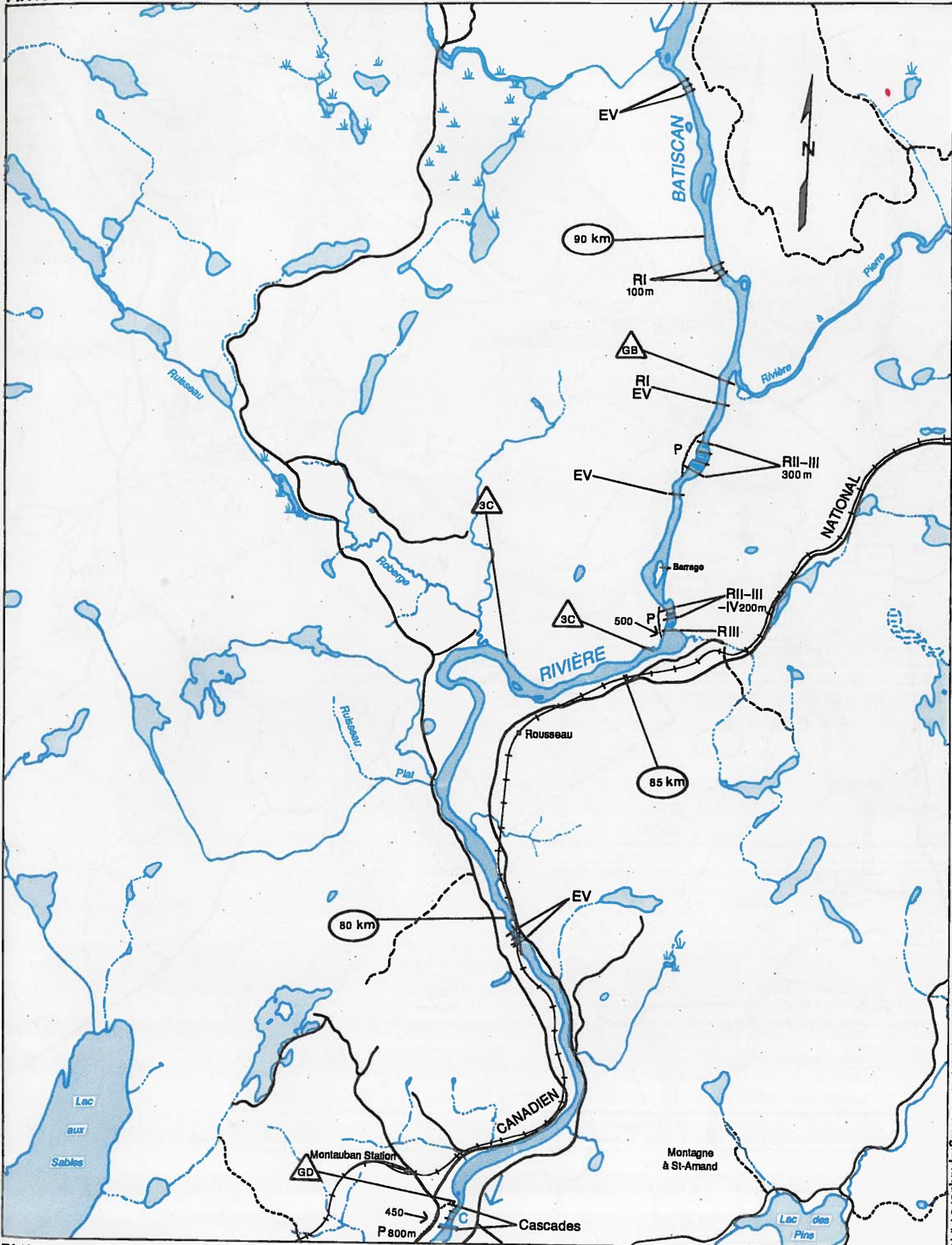


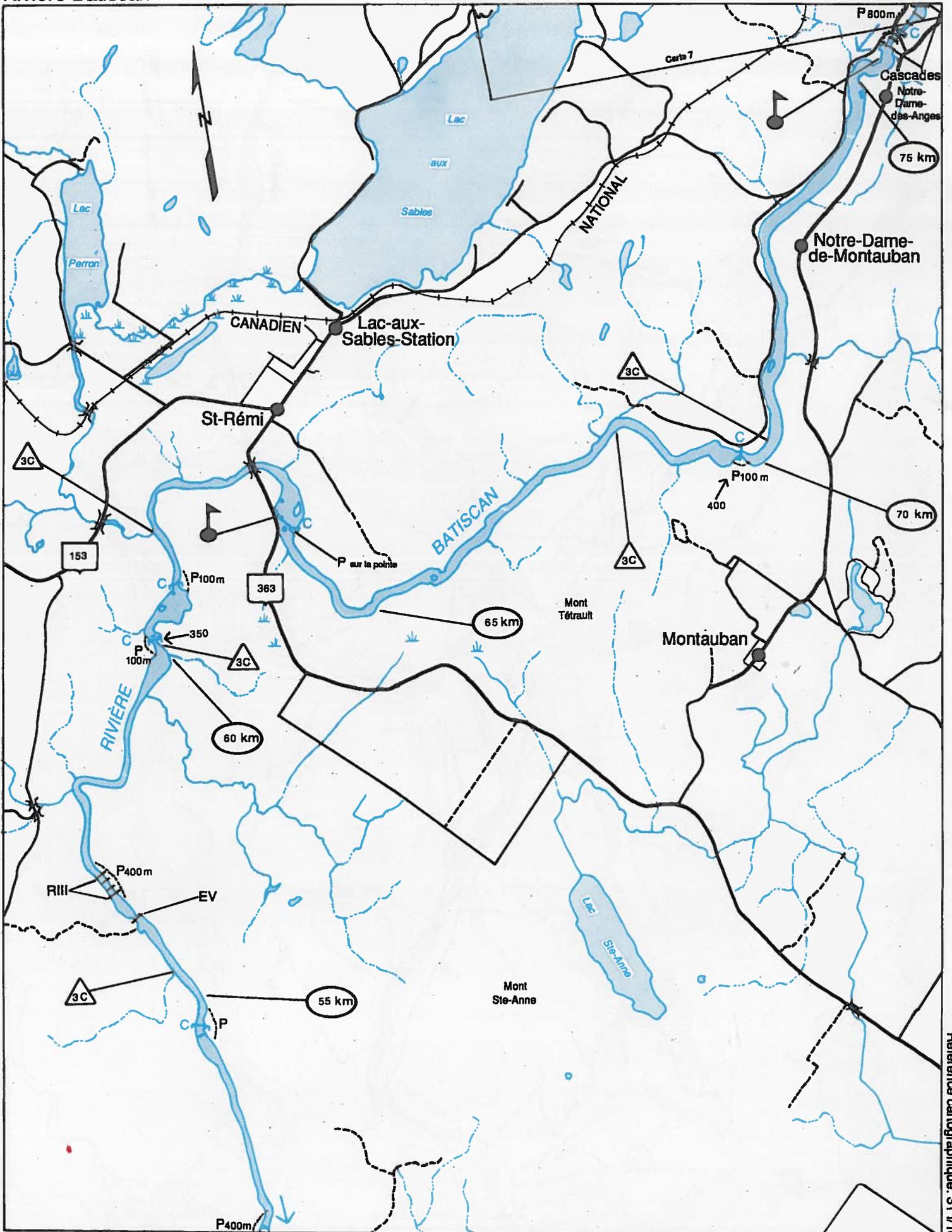
Référence cartographique: 31 P/08

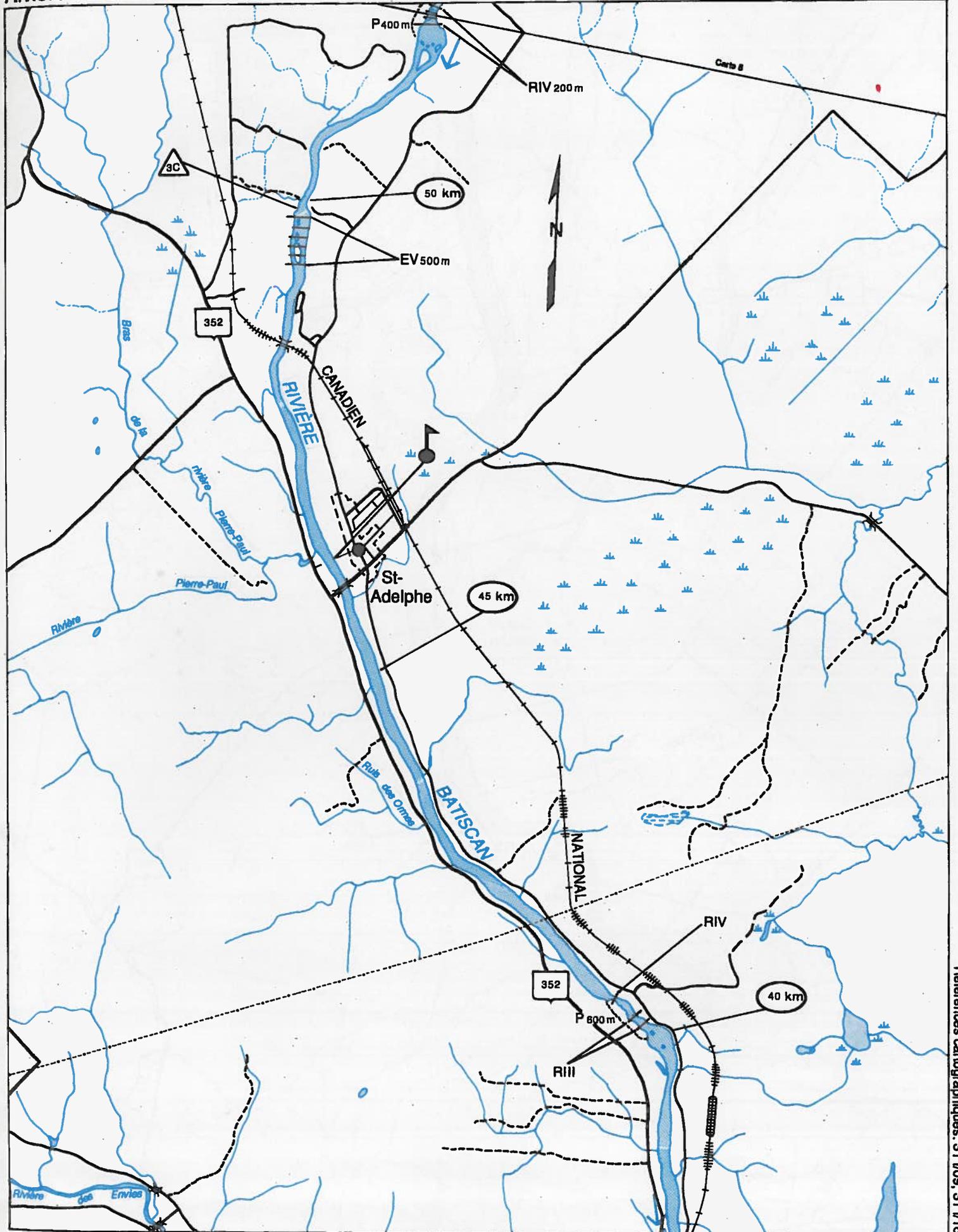






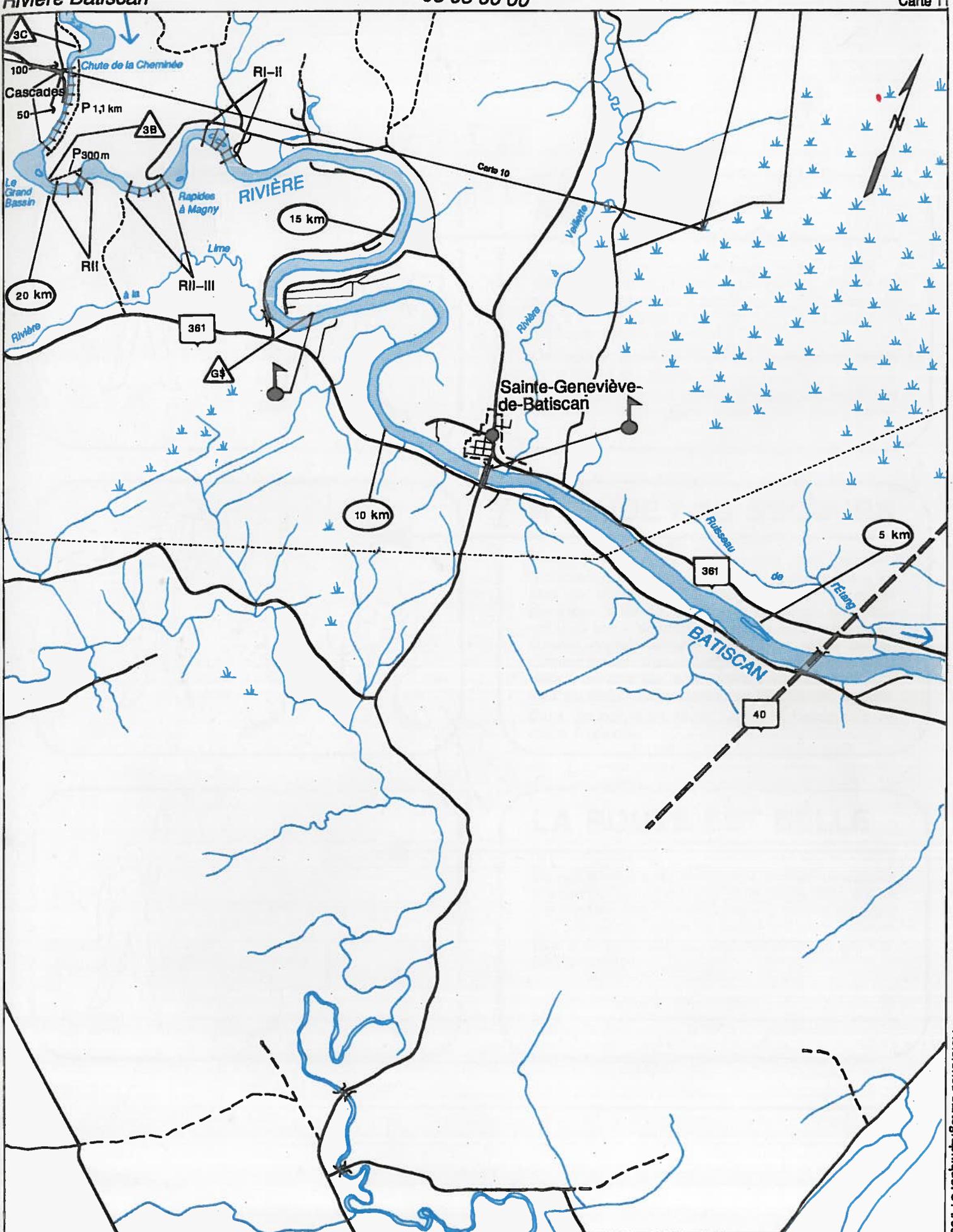






Références cartographiques: 31 I/09, 31 I/16

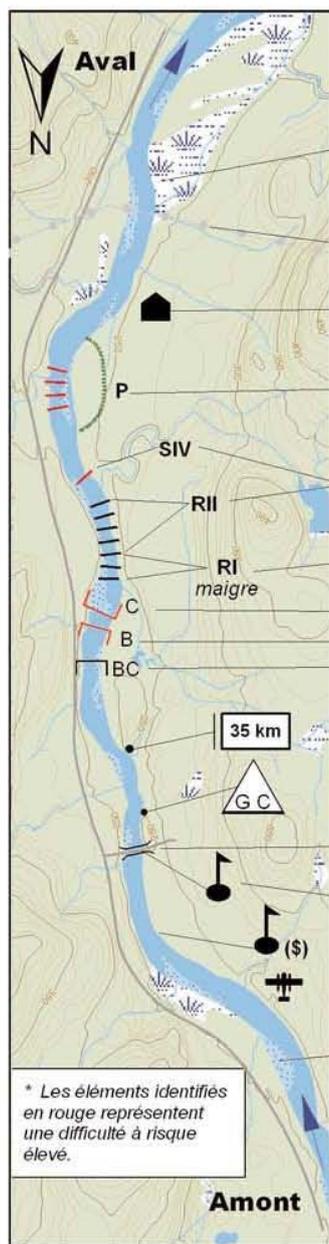




# LÉGENDE

	Route pavée
	Route de gravier ou surface durcie
	Chemin de fer
	Limite de réserve, parc, zec ou pourvoirie

FC	Fort courant que l'on ne peut pas remonter à l'aviron
EV	Eau vive (fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers)
S	Seuil (type de rapide avec brusque dénivellation)
EB	Eau basse
EM	Eau moyenne (sauf dans le cas d'indication contraire, la cotation des rapides est valable pour un niveau d'eau moyen.)
EH	Eau haute



- Milieu humide
- Ligne hydroélectrique
- Refuge
- Portage
- Rapides\* (voir classification)
- Maigre, peu d'eau
- Chute\*
- Barrage\*
- Barrage de castor
- Distance de l'embouchure
- Site de campement (voir classification)
- Pont
- Accès au plan d'eau
- Accès payant
- Accès par hydravion
- Dépôt sableux
- Sens de la descente (sens du courant)

## Classification des rapides

**Classe I :** navigation facile, vagues petites et régulières.

**Classe II :** navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.

**Classe III :** navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.

**Classe IV :** navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

**Classe V :** le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manœuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.

**Classe VI :** caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

## Classification des sites de campement

 Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

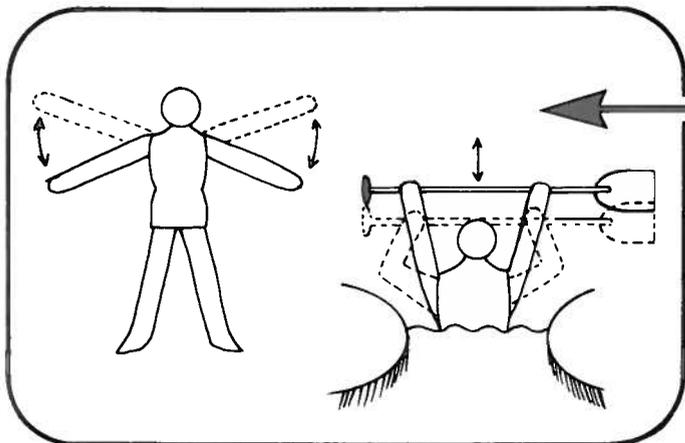
 S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on lira la lettre G.

Le second symbole décrit la qualité du site :

A	extraordinaire
B	très bon
C	bon
D	passable
E	pauvre

Note : les appellations entre guillemets ne sont pas encore reconnues par la Commission de toponymie.

Échelle : 1 / 50 000, sauf avis contraire  
Équidistance de courbes 10 mètres

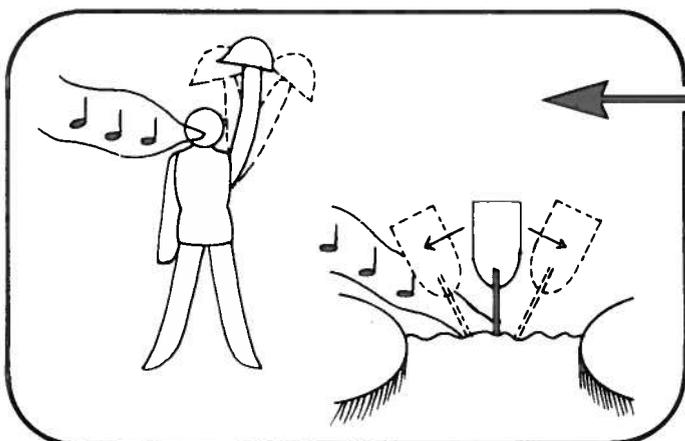


## ARRÊT / STOP

Danger potentiel devant, ce signe exige un arrêt. Vous devriez aller à pied à la rencontre du chef de file par la rive et inspecter le rapide. Les premières personnes à voir le signal se doivent de le reproduire pour l'indiquer à ceux qui suivent.

On tient son aviron à l'horizontale au dessus de sa tête en la levant et l'abaissant.

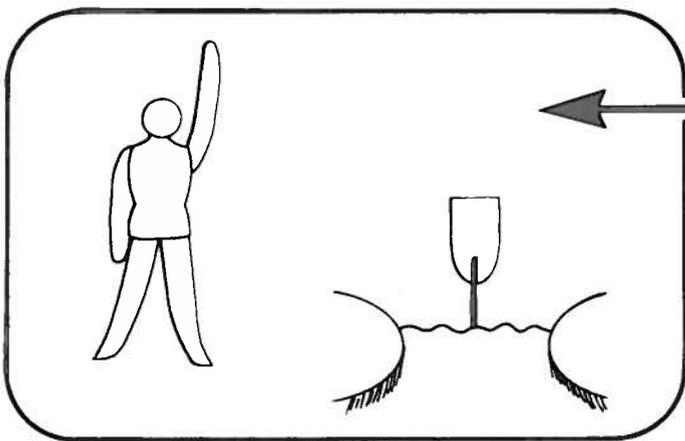
À l'extérieur du canot: levez et abaissez simultanément les bras. Avant de repartir, attendez le prochain signal.



## À L'AIDE / AU SECOURS

Donnez votre assistance aussitôt que possible. N'oubliez pas que s'il faut se rendre sur les lieux au plus vite, on se doit de garder la tête froide et de ne pas mettre la vie des sauveteurs en danger. Vous pouvez vous servir du sifflet, si vous en avez un sur vous, comme contact sonore, sifflez trois longs coups. Comme contact visuel, levez un bras et balancez-le au dessus de votre tête, pour être encore plus visible, utilisez un objet voyant comme un VFI, un sac-à-corde.

Dans l'embarcation, levez l'aviron et balancez-le de droite à gauche.



## LA ROUTE EST BELLE

Ce signal peut aussi être perçu comme «permission demandée» s'il est effectué par le descendeur (est-ce que je peux y aller?). À ce moment, le chef de file lèvera son bras ou son aviron, le tiendra immobile. Le message sera alors clair «la route est belle» ou «permission accordée».