



RELEVÉ

RIVIÈRE

ROMAINE

07-38-00-00

- 37 pages

Cartes topographiques (1 : 50 000) :

- 12 L / 05
- 12 L / 06
- 12 L / 11
- 12 L / 14
- 12 M / 03
- 12 M / 05
- 12 M / 06
- 12 M / 12
- 12 M / 13
- 13 D / 04
- 13 D / 05
- 13 D / 11
- 13 D / 12
- 13 D / 13
- 23 A / 08
- 23 A / 09

Dernière information: 2006



**Fédération québécoise
du canot et du kayak**

4545, av. Pierre-De-Coubertin
C.P. 1000, succ. M
Montréal QC H1V 3R2
Tel: (514)252-3001

Ce relevé a été préparé à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de ce relevé.

Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des relevés.

Fédération
québécoise
du canot et
du kayak

CIRCUIT RIVIERE ROMAINE

ATTENTION :

Le nord représenté sur les
cartes est le

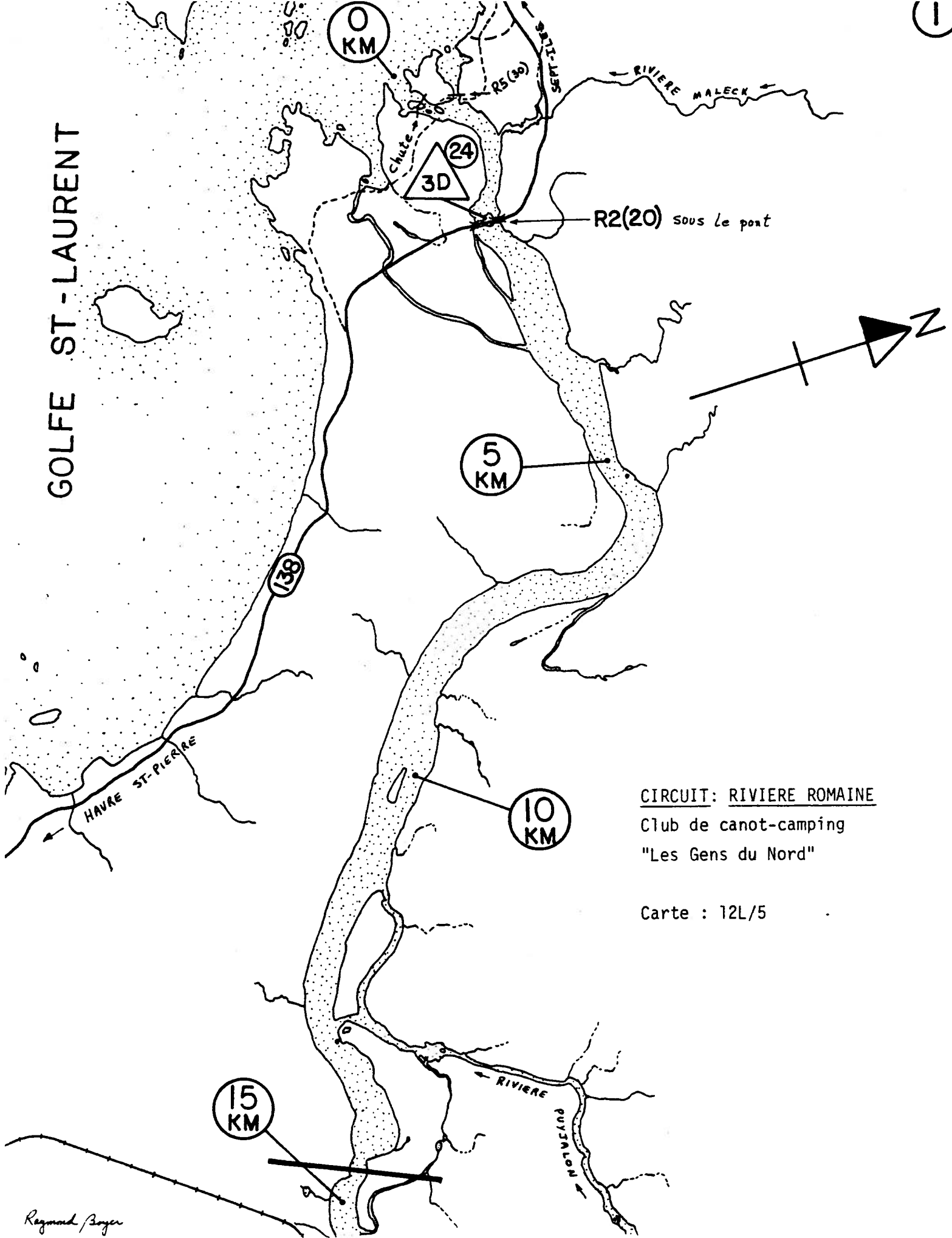
NORD MAGNÉTIQUE

NOTES EXPLICATIVES:

1. Le circuit débute à Oreway le long du chemin de fer reliant Sept-Iles à Shefferville et Labrador City, et se termine lorsque la rivière Romaine atteint le fleuve St-Laurent. A partir de Oreway, un chemin permet d'accéder (portage de un km) au lac A l'Eau Claire, point de départ du circuit. On emprunte ensuite la rivière A l'Eau Claire qui nous mène jusqu'au lac Atikonak après avoir traversé quelques lacs dont l'immense lac Joseph. Quelques portages et une charmante petite rivière sauvage (sans nom) nous permettent d'accéder facilement à la rivière Romaine. De là, il n'y a qu'à descendre jusqu'au fleuve St-Laurent en suivant la rivière. La distance totale à parcourir est de 601 kilomètres.
2. Le relevé a été réalisé à l'été 1983 (du 12 juillet au 4 août) par eau moyenne. L'expédition était constituée de trois canots(six personnes). Elle a duré 24 jours, c'est-à-dire une journée pour la montée en train de Sept-Iles à Oreway et 23 jours de descente. Le rythme était d'environ 6 à 6½ heures de canots par jour, incluant les temps de portage et de reconnaissance des rapides. Aucune journée d'arrêt n'a été utilisé, les participants n'en ressentant pas le besoin; cependant une demi-journée d'arrêt a été utilisée pour l'entretien des canots.
3. La carte-guide indique un certain nombre de sites de camping mais il en existe de nombreux autres qui pourraient être aménagés. Les nôtres sont indiqués par un nombre encerclé près du site de camping.
4. Bien que plusieurs camps de pourvoyeur sont indiqués, bon nombre n'ont pas été fréquentés depuis quelques années ou ne le sont que l'automne pour la chasse, en conséquence, il ne faudrait pas compter sur du secours de ce côté sauf peut-être pour le camp sur le lac Lavoie qui est fréquenté plus régulièrement.
5. Les distances entre parenthèses (longueurs des rapides et des portages) sont en mètres. De plus chaque page indique les cartes topographiques à l'échelle 1/50,000 qu'elle touche.
6. La pêche y est très bonne et tout spécialement sur la rivière A l'Eau Claire. On pourra y prendre de la truite grise, de la truite rouge, de la ouananiche et du brochet selon l'endroit.
7. Les indications de portage ne réfèrent pas nécessairement à des sentiers existants car de nombreux portages se font sur les roches, le long de la rive. Aussi en de nombreux endroits, on peut moyennant une certaine expérience, cordeler le canot.
8. Il est à noter que de nombreux rapides classés R3-4 ou R4 peuvent présenter selon le niveau d'eau un passage étroit tout près du bord, de niveau 3, que des canotiers très expérimentés peuvent exploiter pour descendre en partie ou en totalité ces rapides aux allures souvent impressionnantes et qui ne tolèrent aucune erreur !

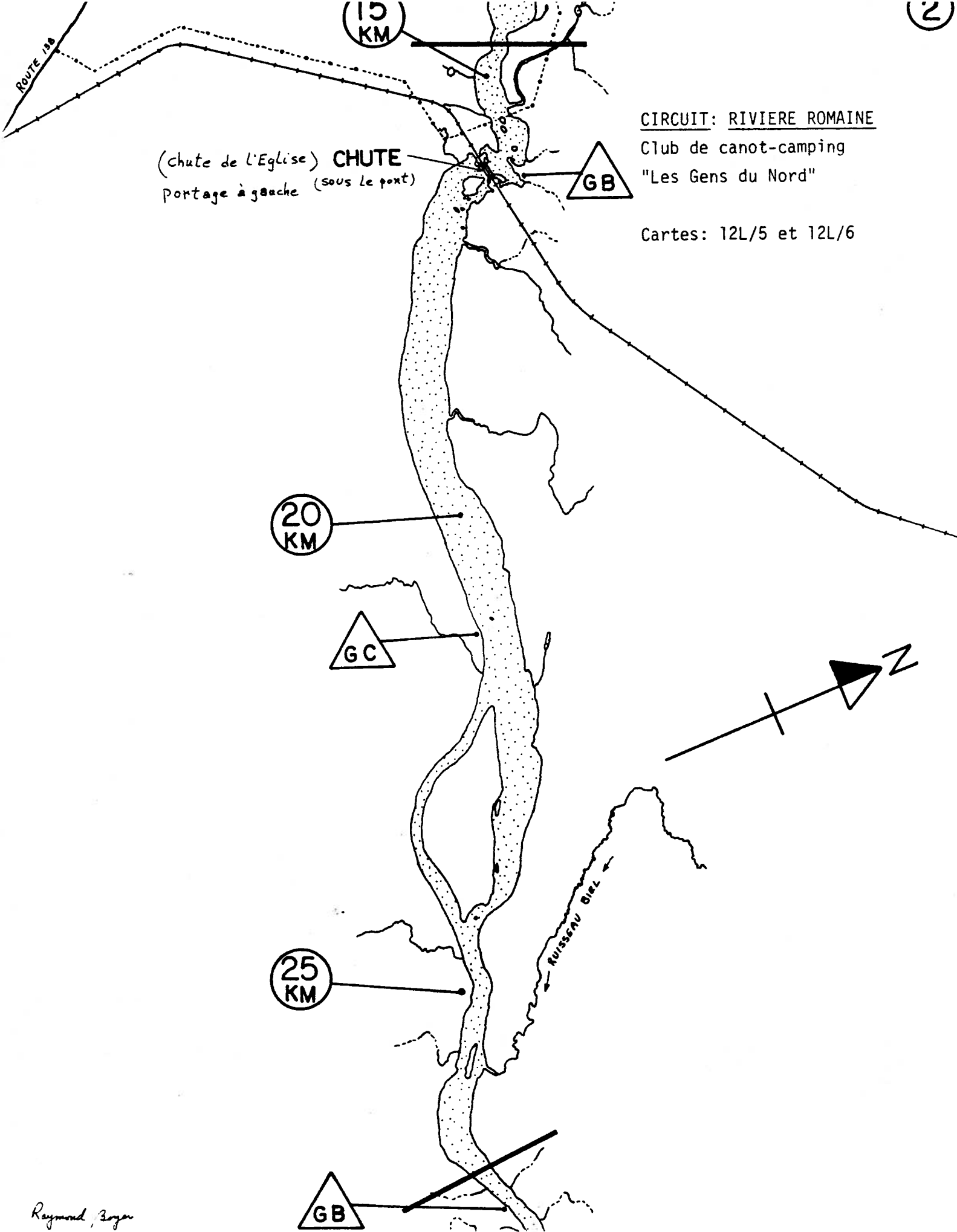
Raymond Boyer
84 Blais
Sept-Iles, Qué, G4R 4Z5
Tel: (418) 968-2852

GOLFE ST-LAURENT



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte : 12L/5

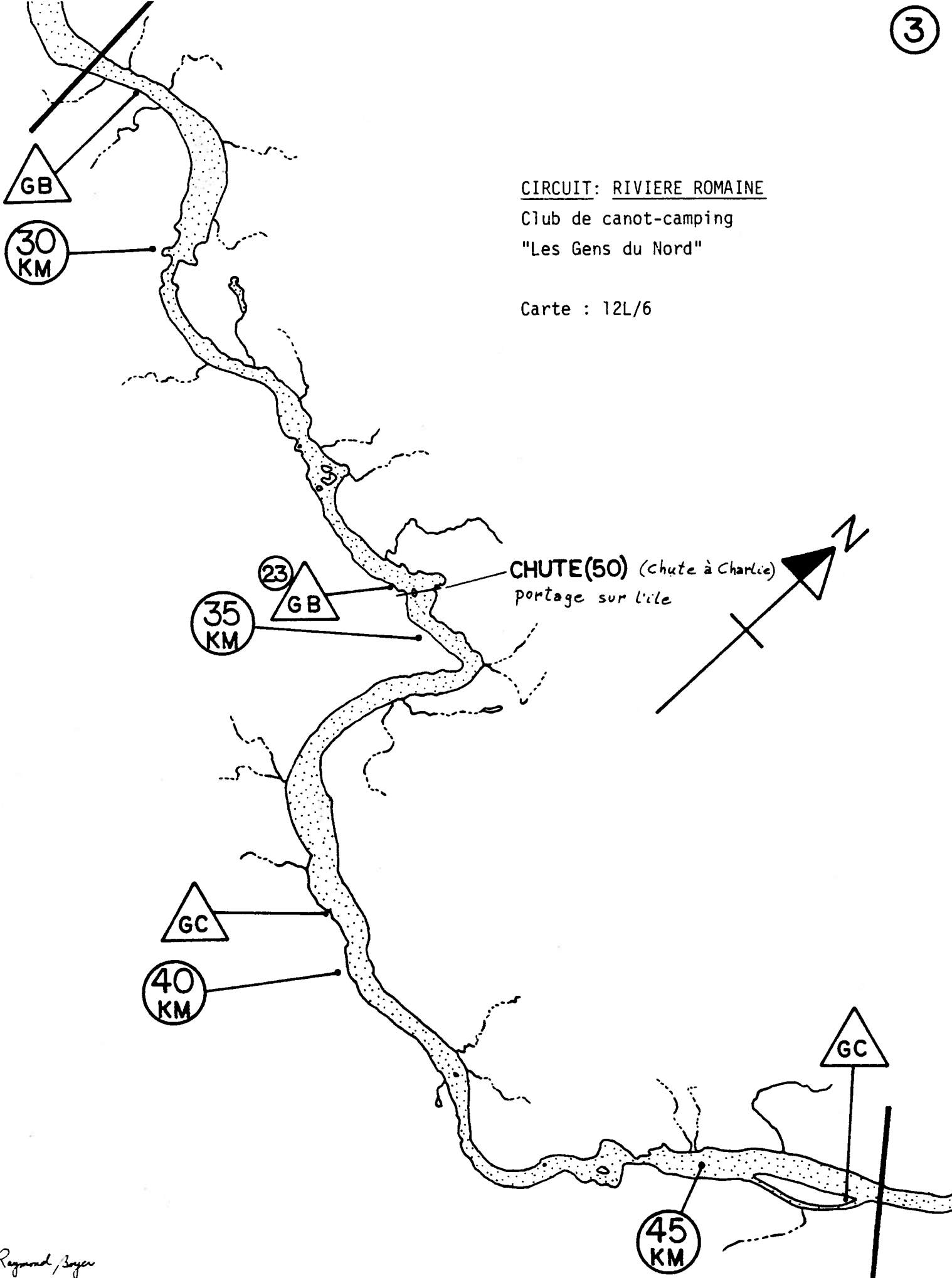


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Cartes: 12L/5 et 12L/6



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

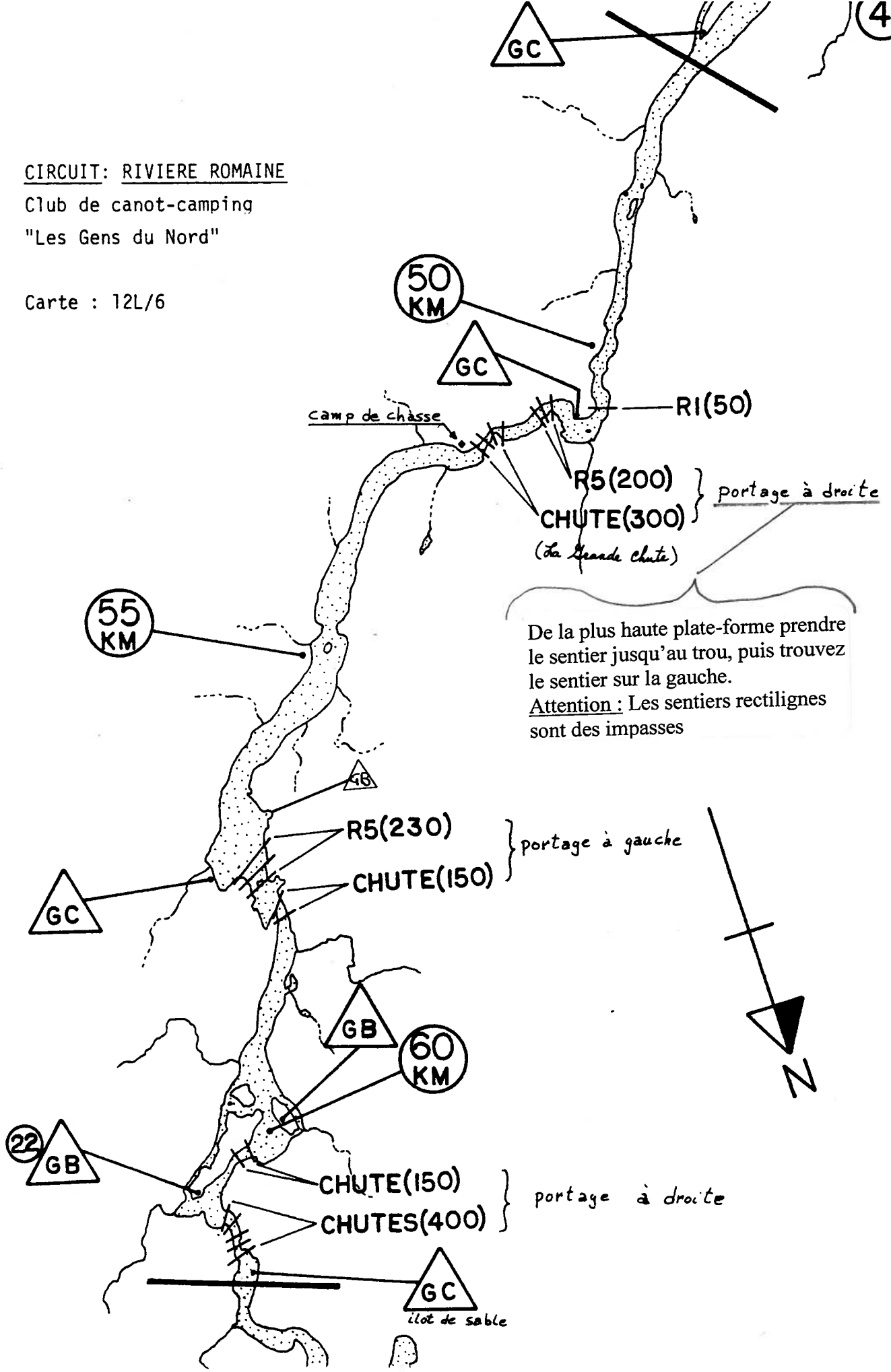
Carte : 12L/6

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Carte : 12L/6



CHUTES (400)

pontage à droite



Ilot de sable

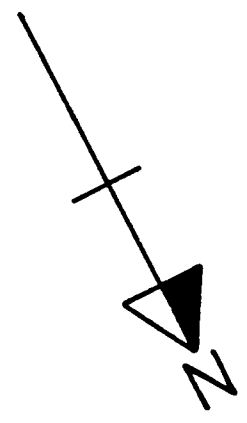
CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Cartes: 12L/6 et 12L/11

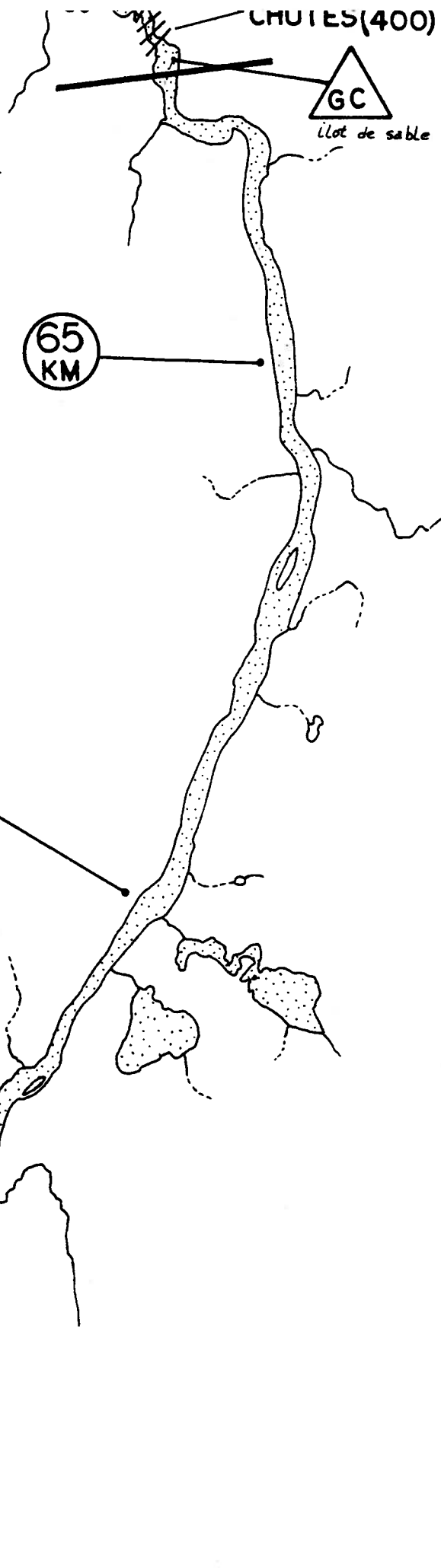
65
KM

70
KM

75
KM



Raymond Boyer

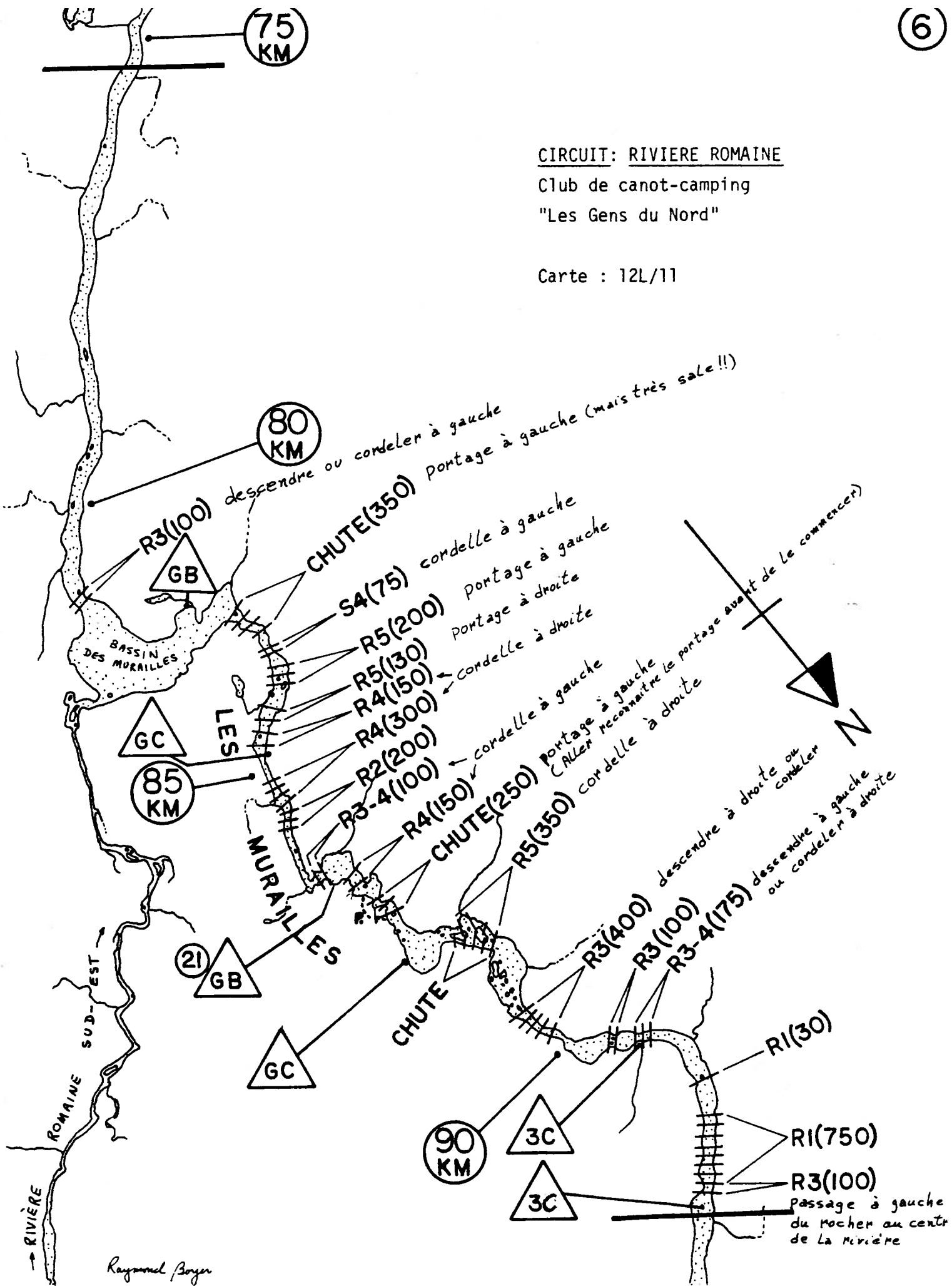


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Carte : 12L/11



passage à gauche
du rocher au
centre de la rivière

R1(150)
R3(100)

3D

95
KM

R2(130)

R3(225) passage à droite

R1(200)

R1(200)

passage à droite

R3(100)
R1(100)

100
KM

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Cartes: 12L/11 et 12L/14

Portage à gauche

S4(100)
R2(120)

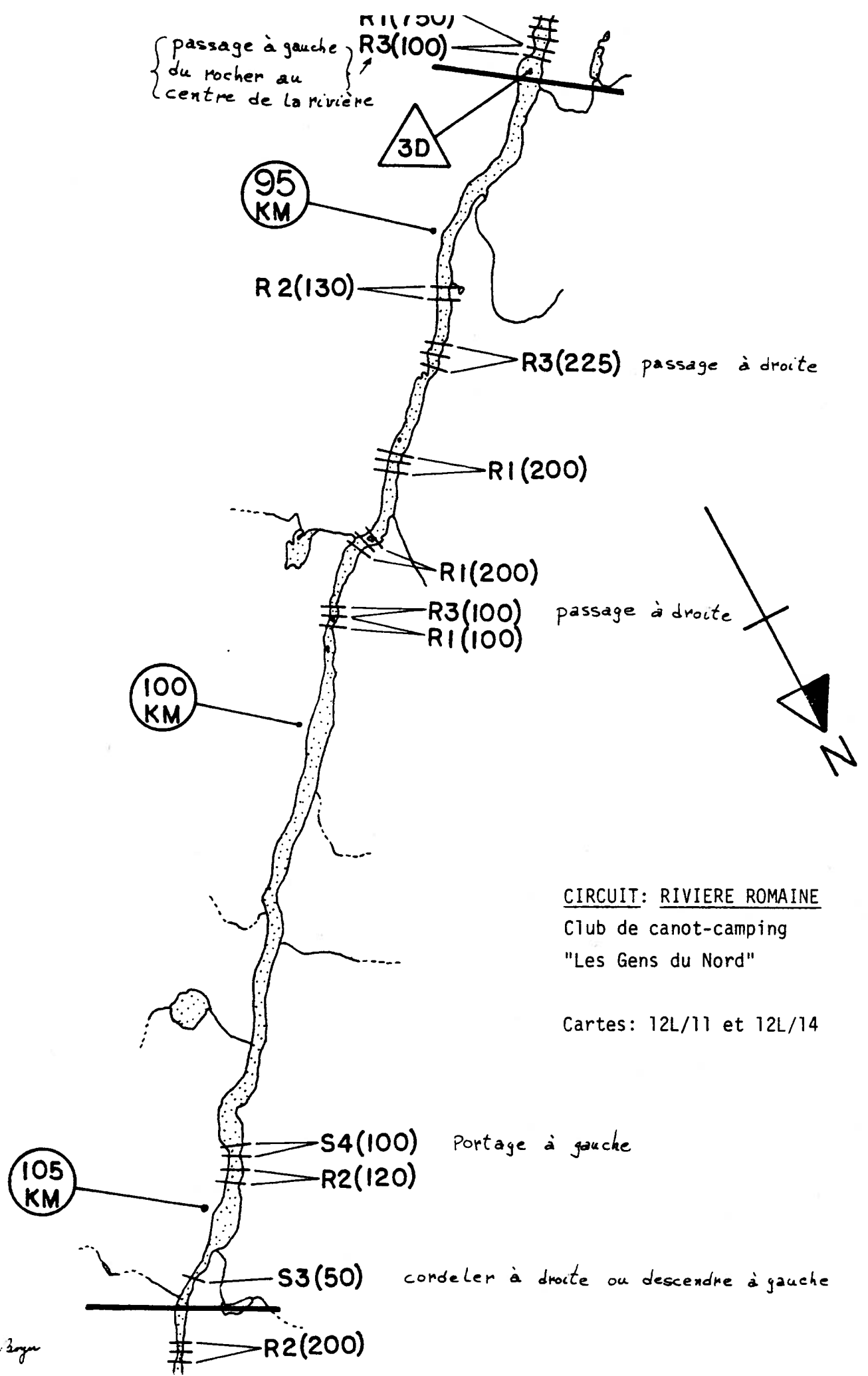
105
KM

cordeler à droite ou descendre à gauche

S3(50)

R2(200)

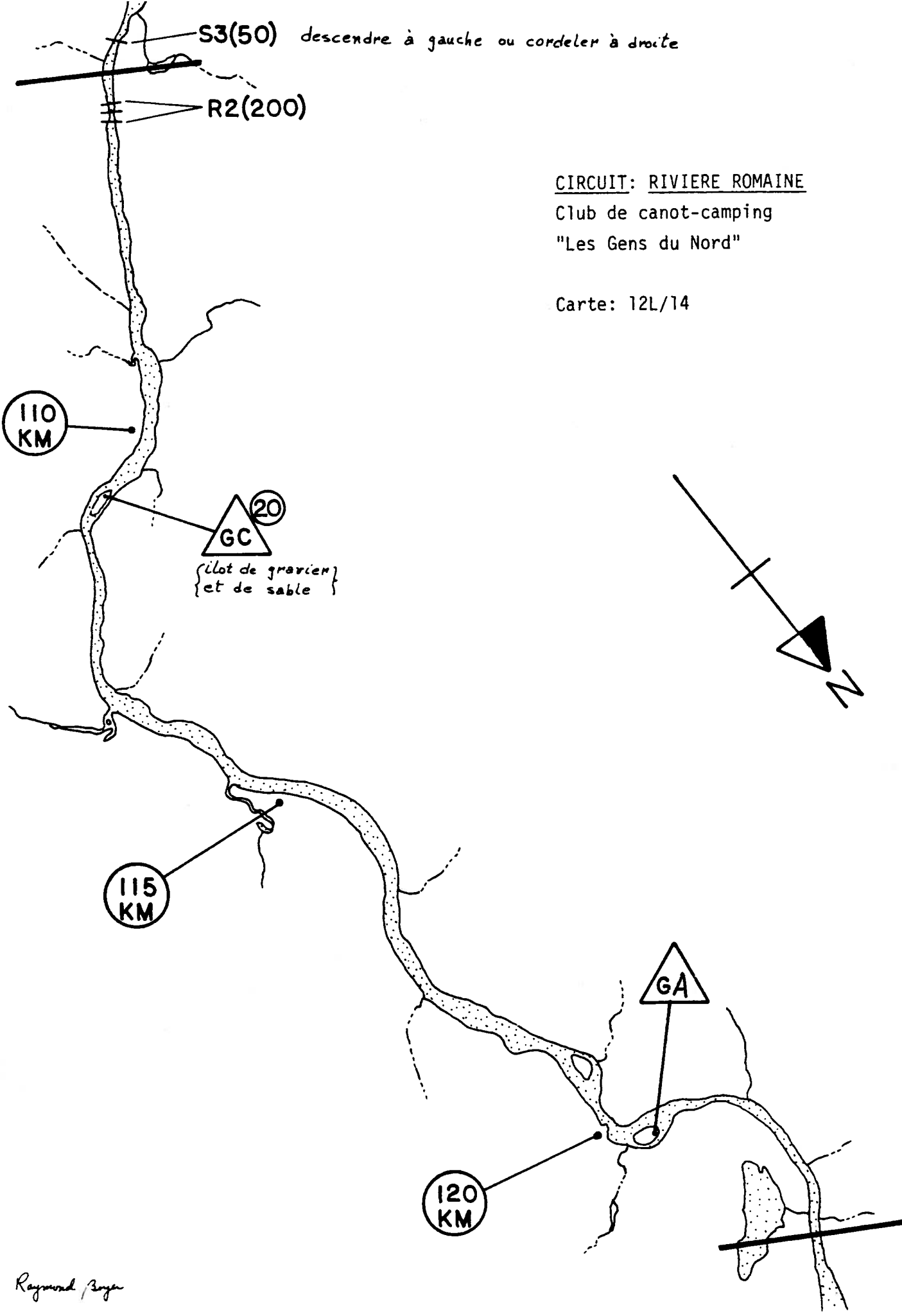
Raymond Boyer



S3(50) descendre à gauche ou cordeler à droite
R2(200)

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 12L/14

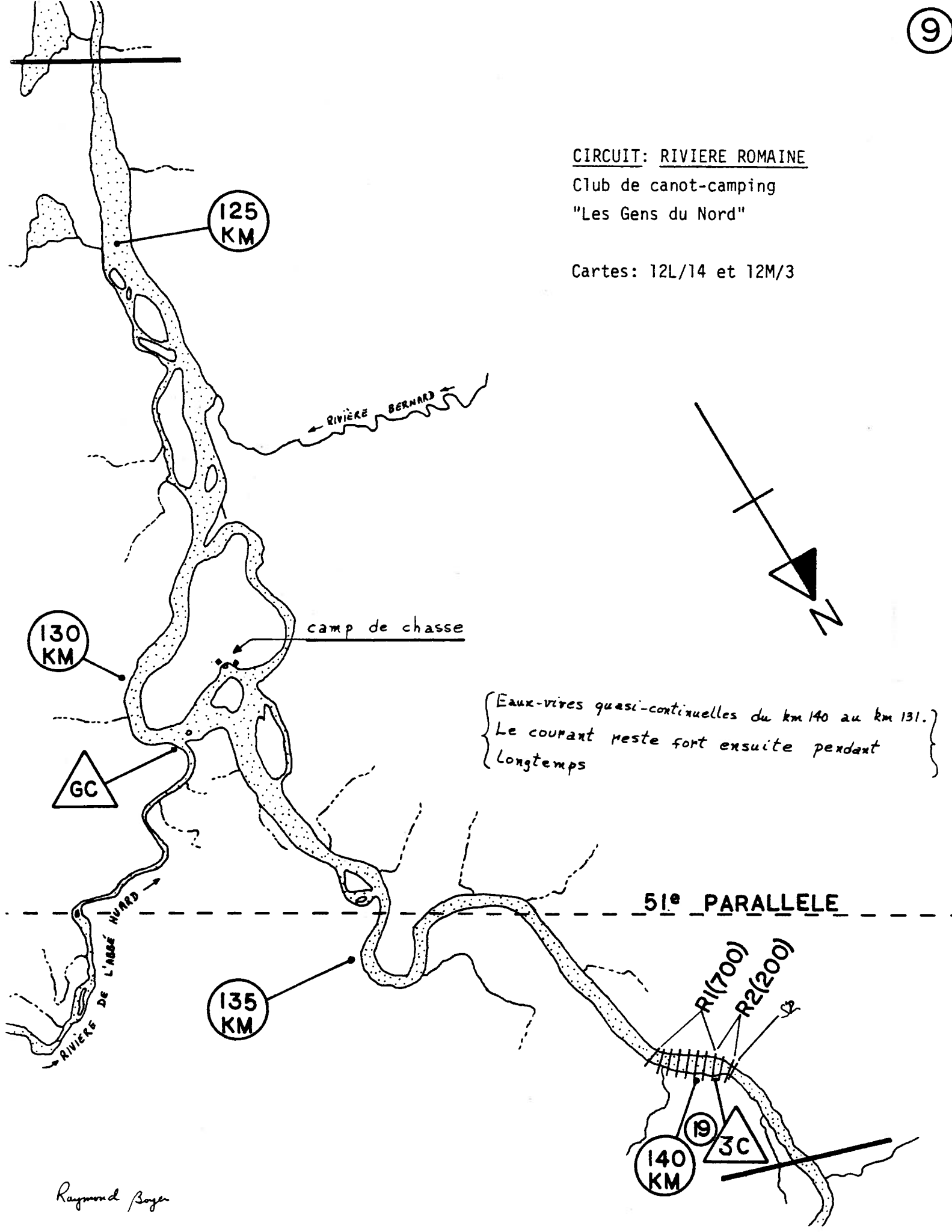


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Cartes: 12L/14 et 12M/3



Raymond Boyer

160
KM

CHUTE (300)
{ corde et portage }
à droite
(canyon à gauche)

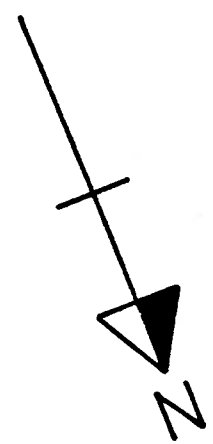
165
KM

170
KM

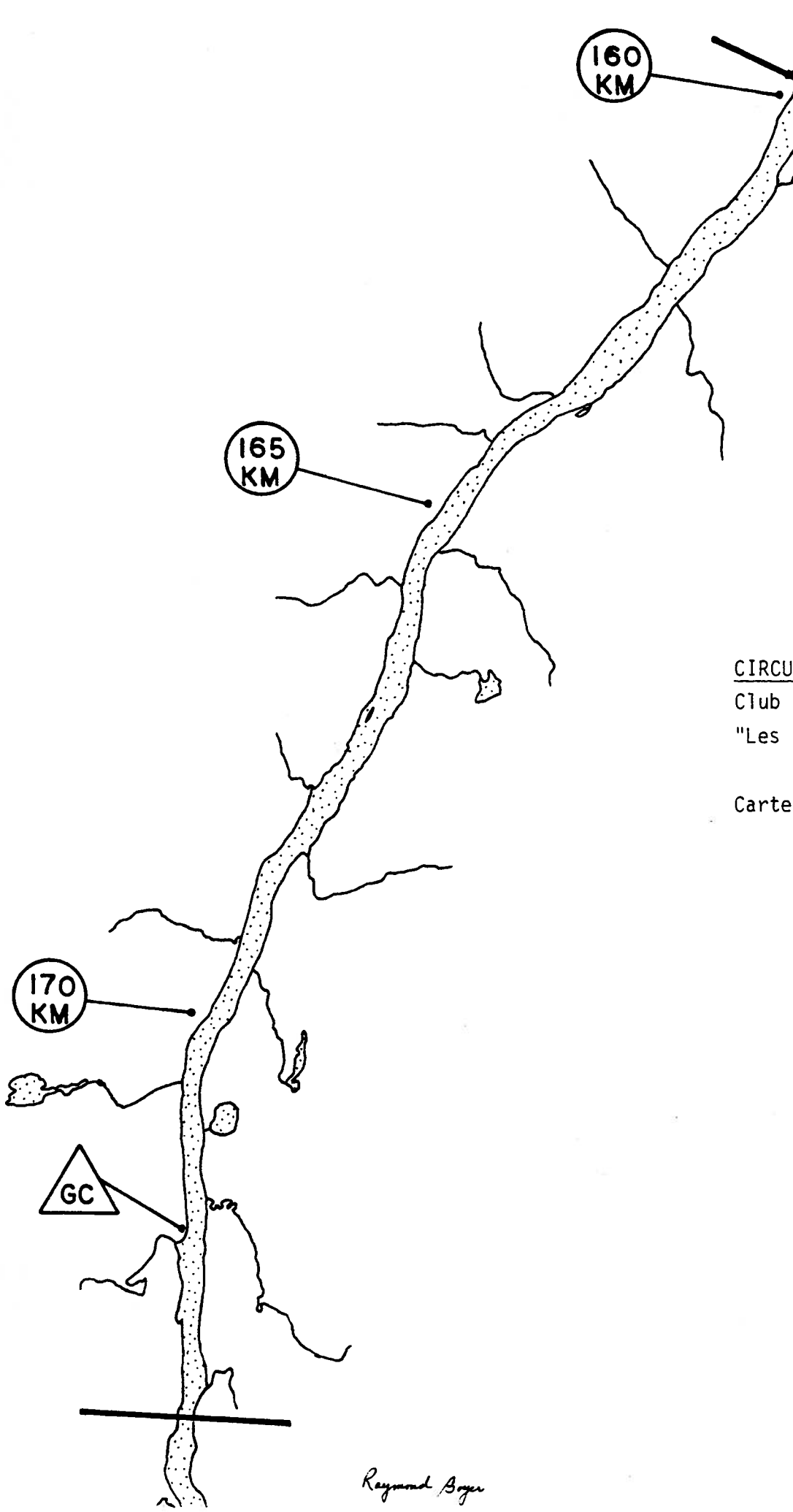
GC

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Cartes: 12M/3 et 12M/6

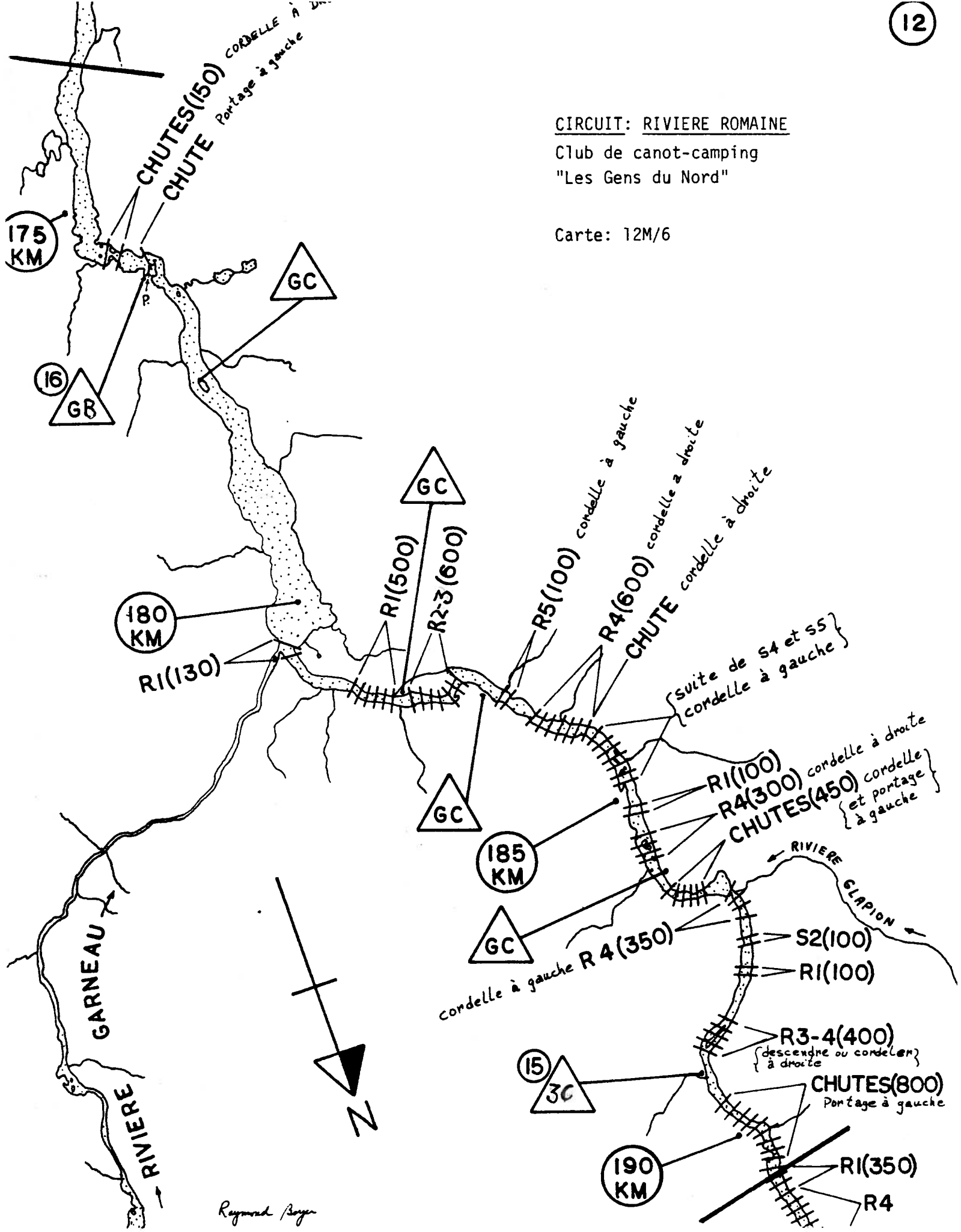


Raymond Boyer



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 12M/6



Raymond Boyer

CHUTES (800) Portage à gauche

190 KM

R1(350)

R4(900)

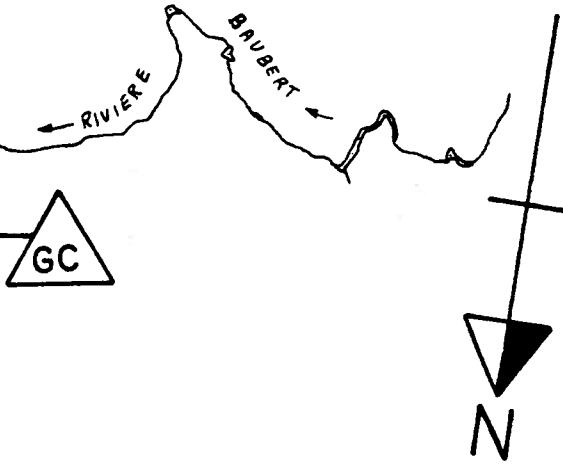
R3(800)

R4(750) cordelle à droite
R3-4(175) cordelle à gauche

GA

R4(800) cordelle à droite

195 KM



GC

200 KM

R1(100)
R3(700) descende à droite

205 KM

R2(700)

4C

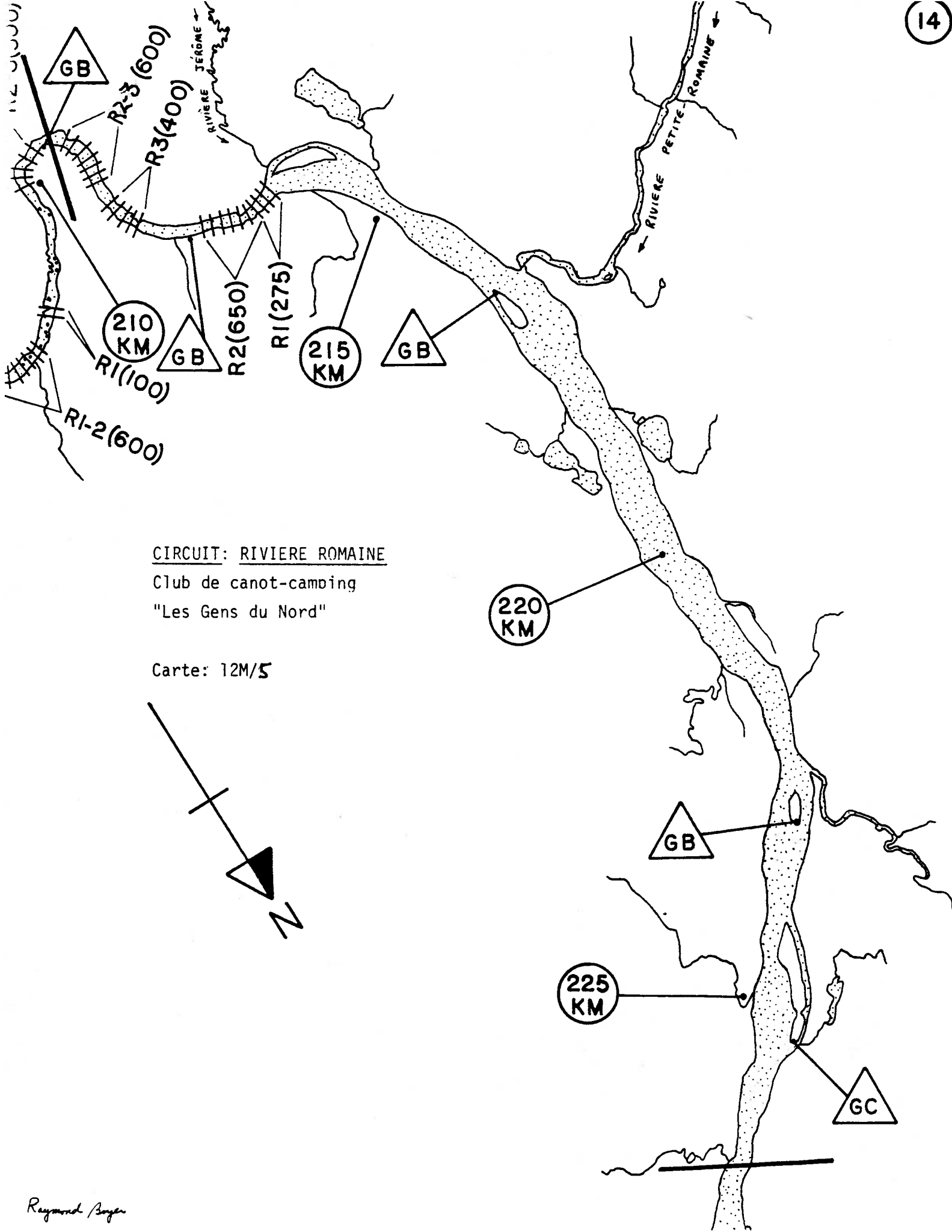
R1-2(600)
R1(100)

R2-3(500)

210 KM

R2(500)

Raymond Boyer

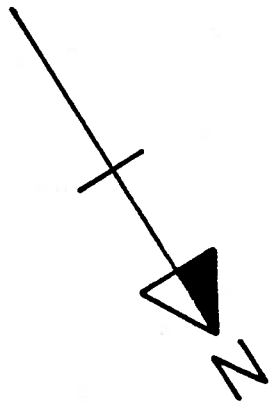


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Carte: 12M/5

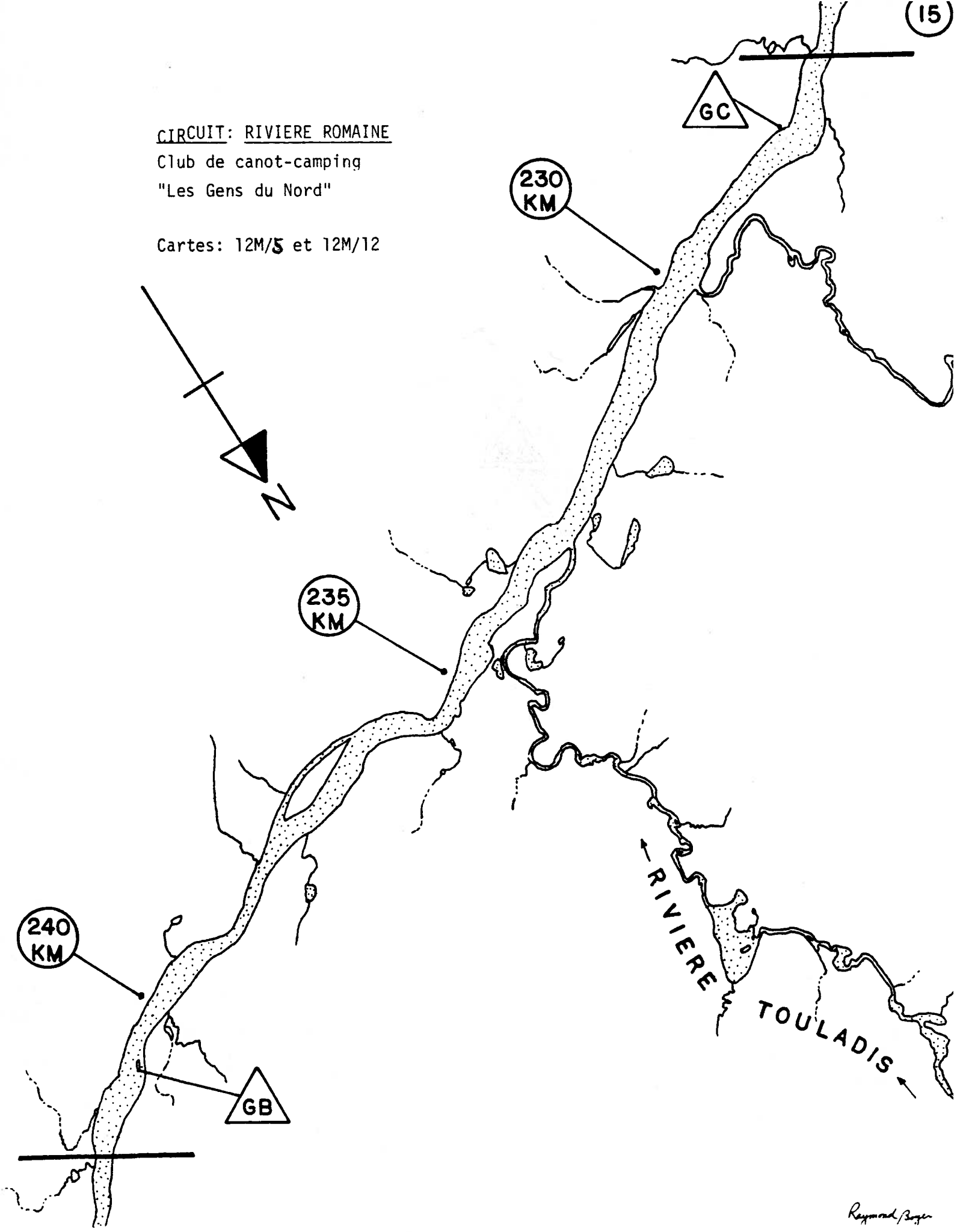


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

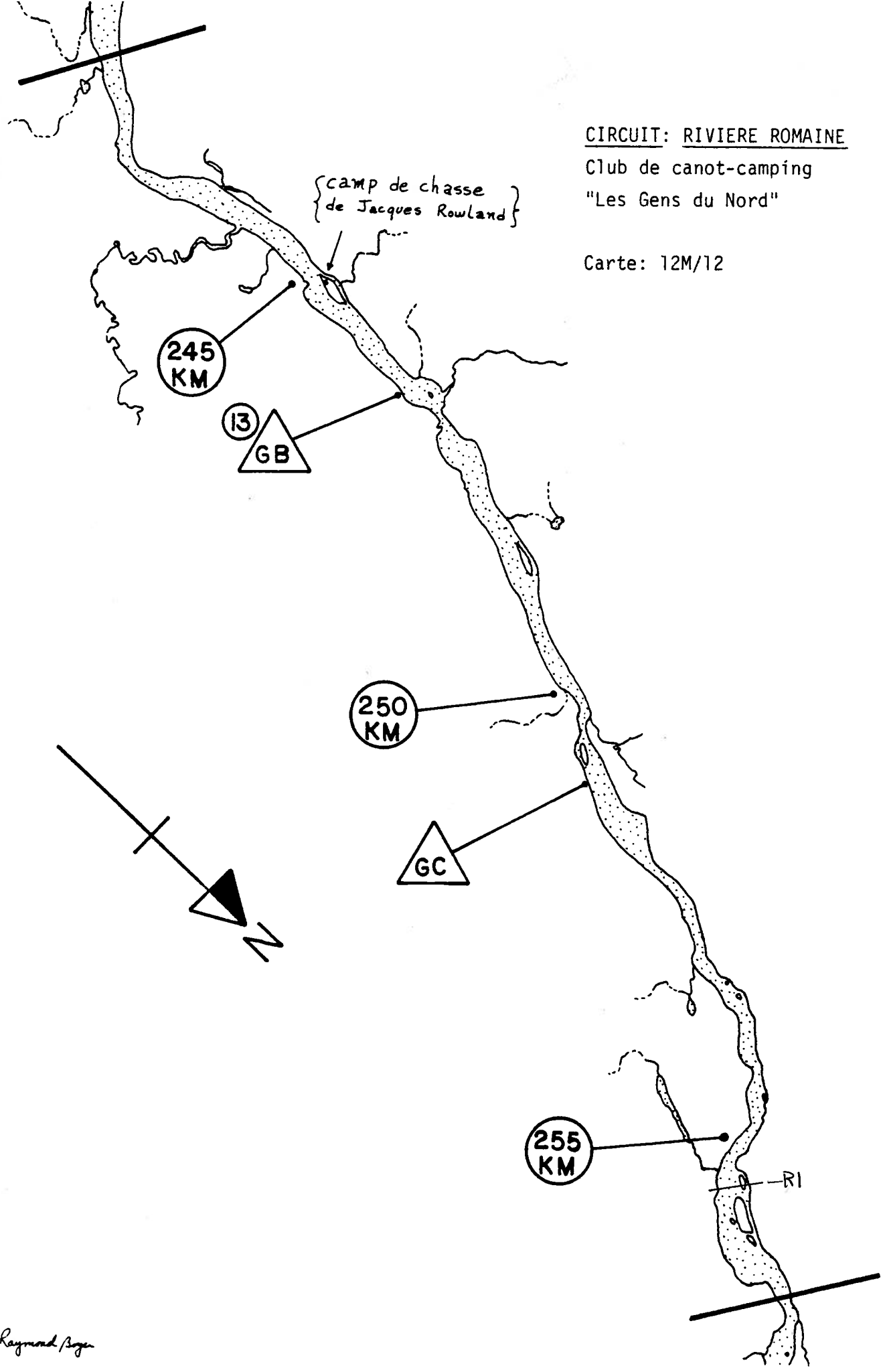
Cartes: 12M/5 et 12M/12



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 12M/12



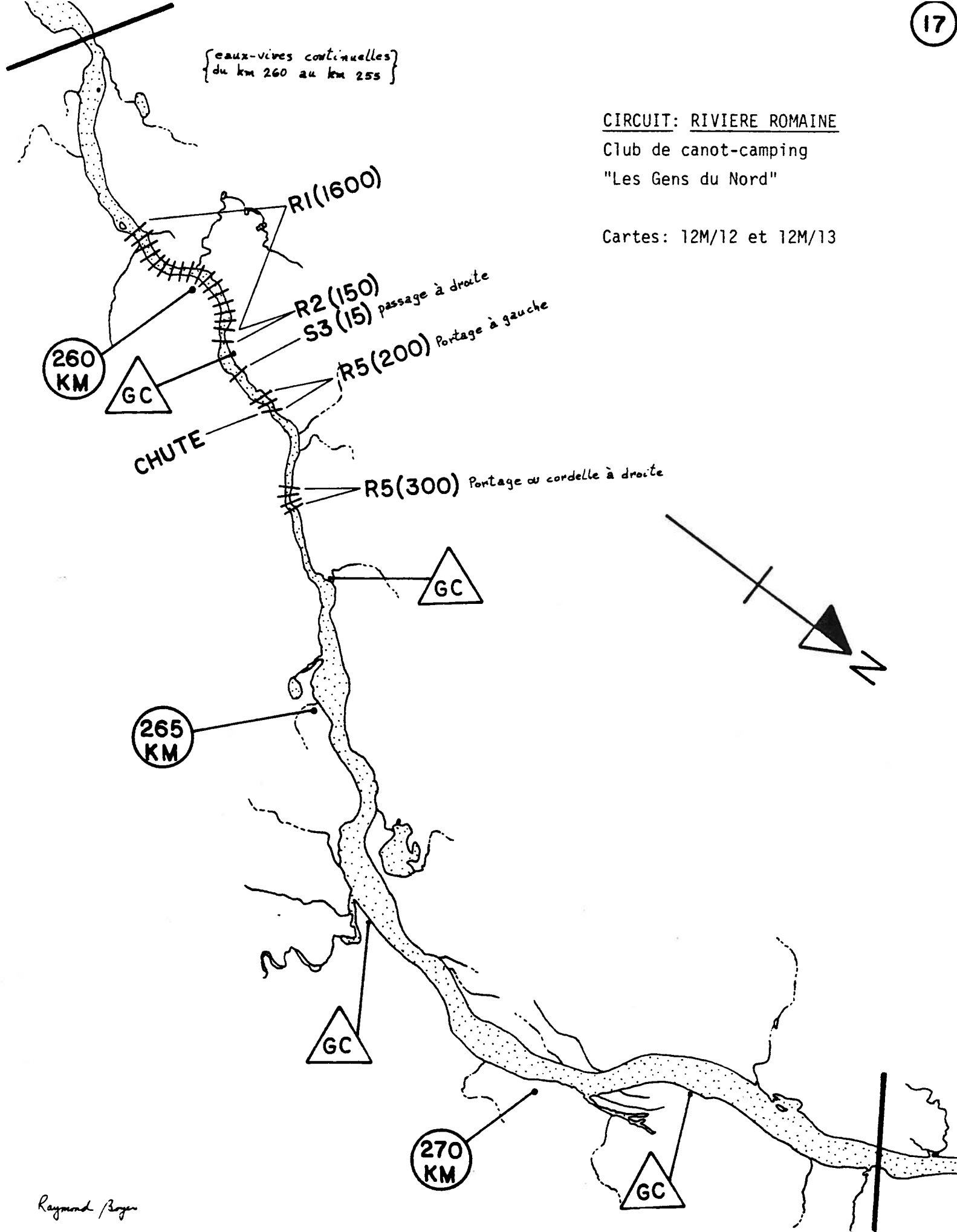
{eaux-vives continues}
{du km 260 au km 255}

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

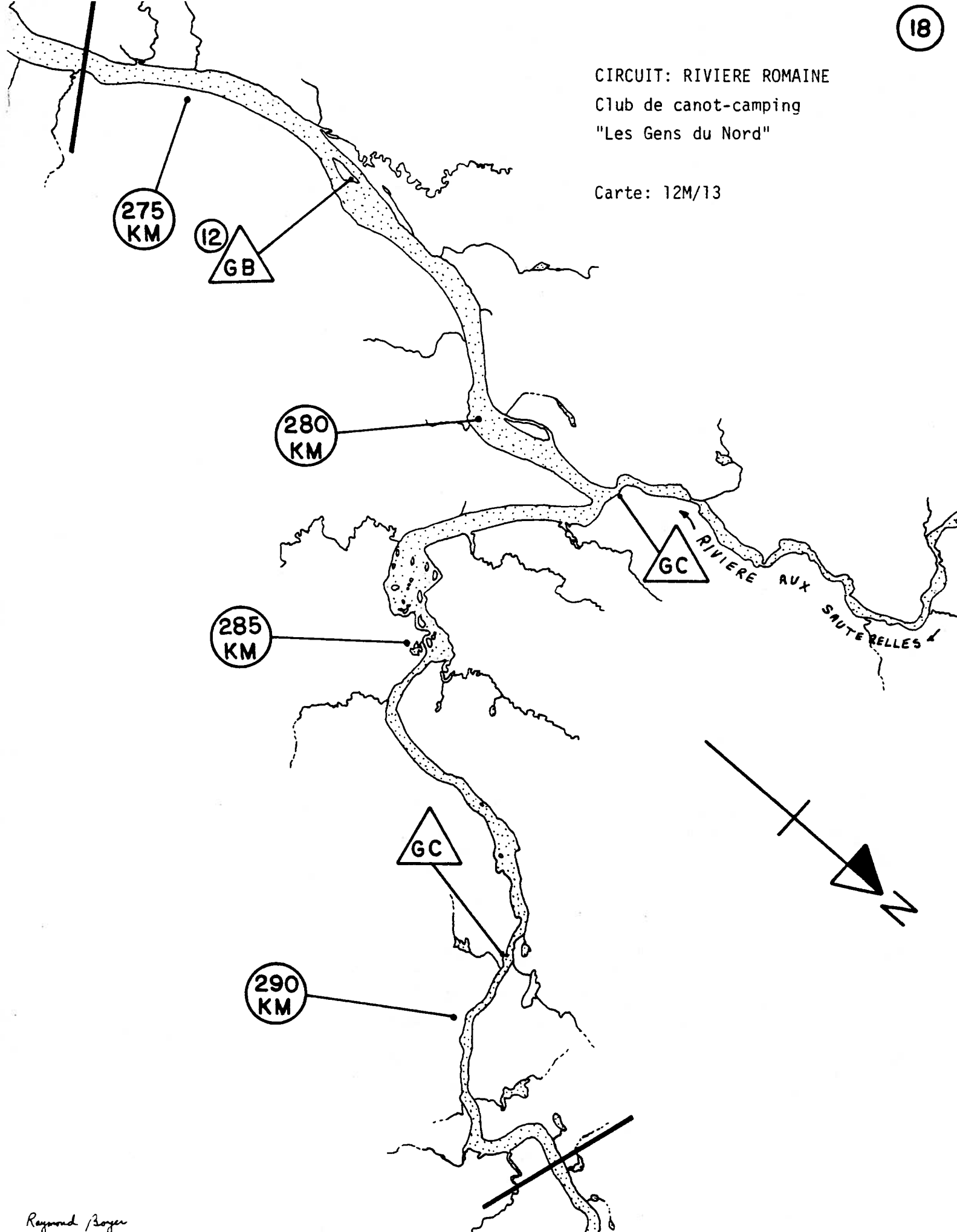
"Les Gens du Nord"

Cartes: 12M/12 et 12M/13



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 12M/13

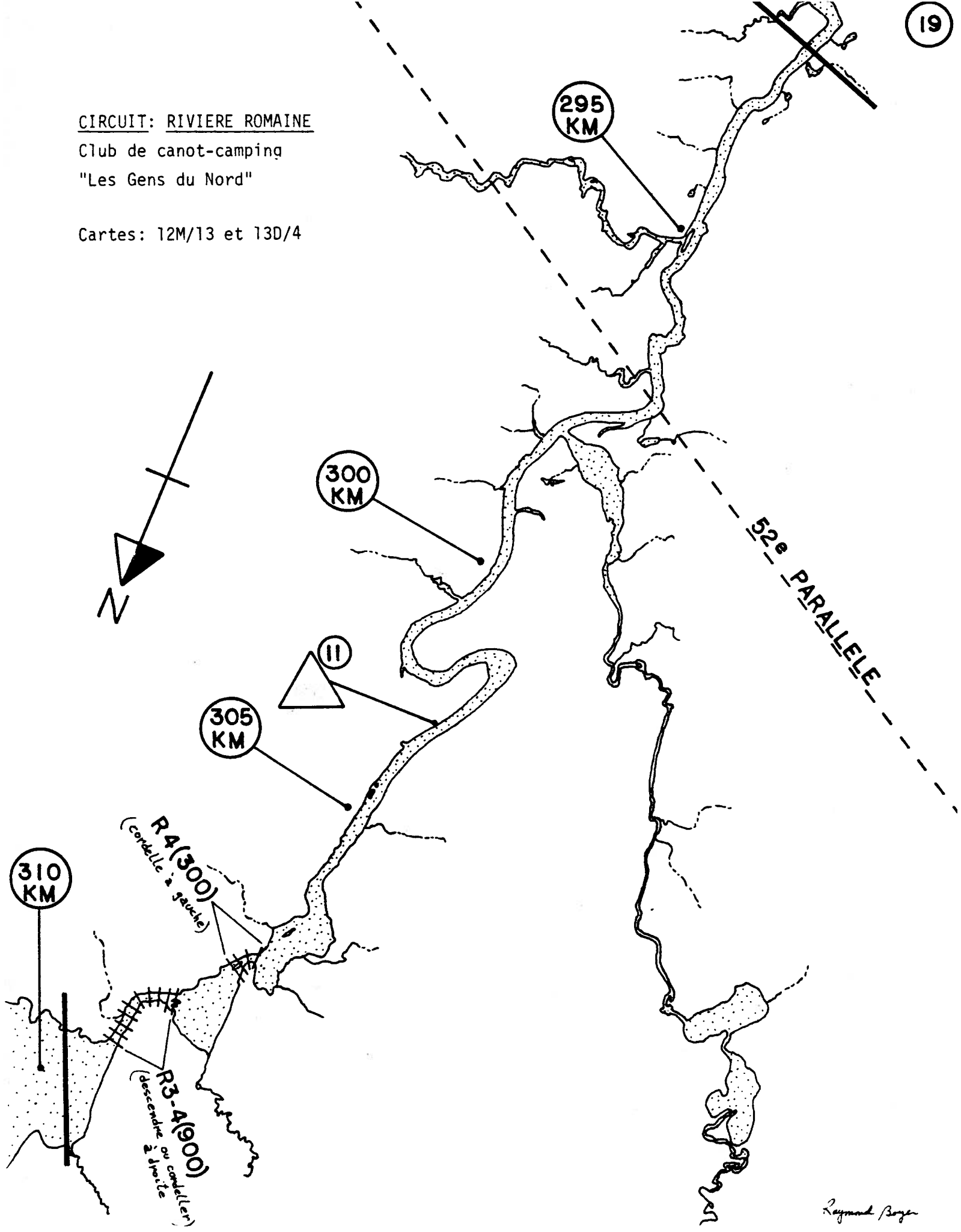


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

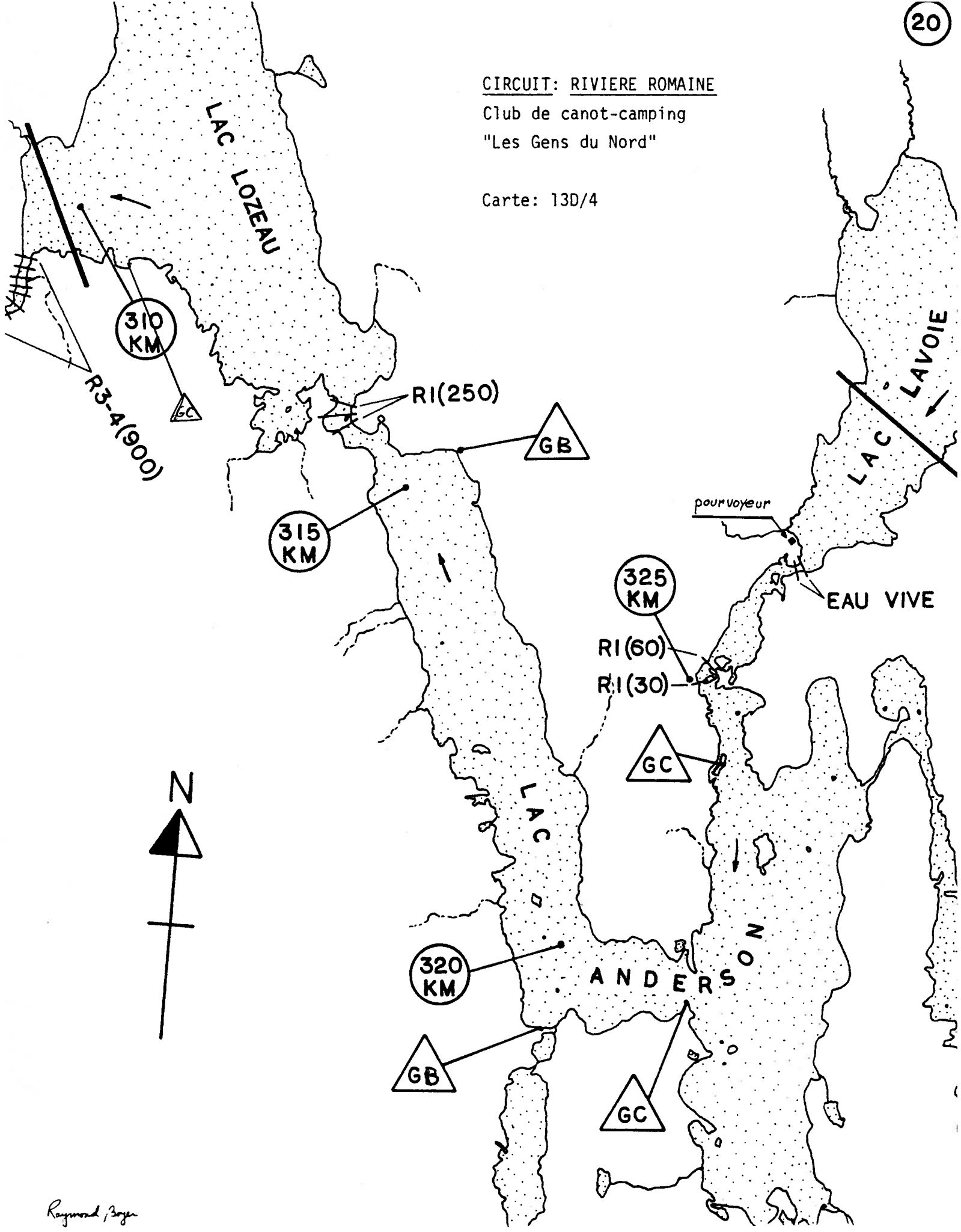
"Les Gens du Nord"

Cartes: 12M/13 et 13D/4



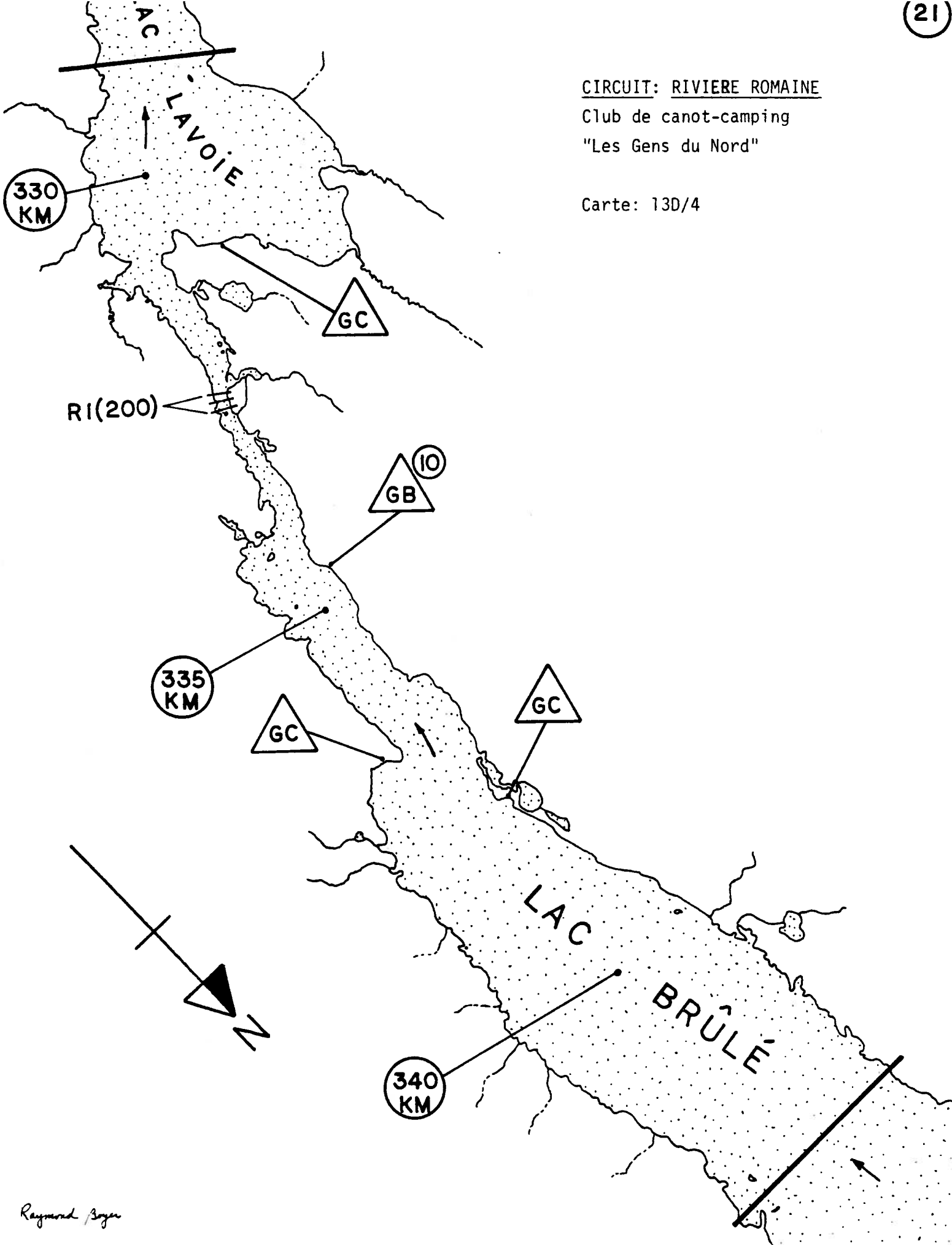
CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 13D/4



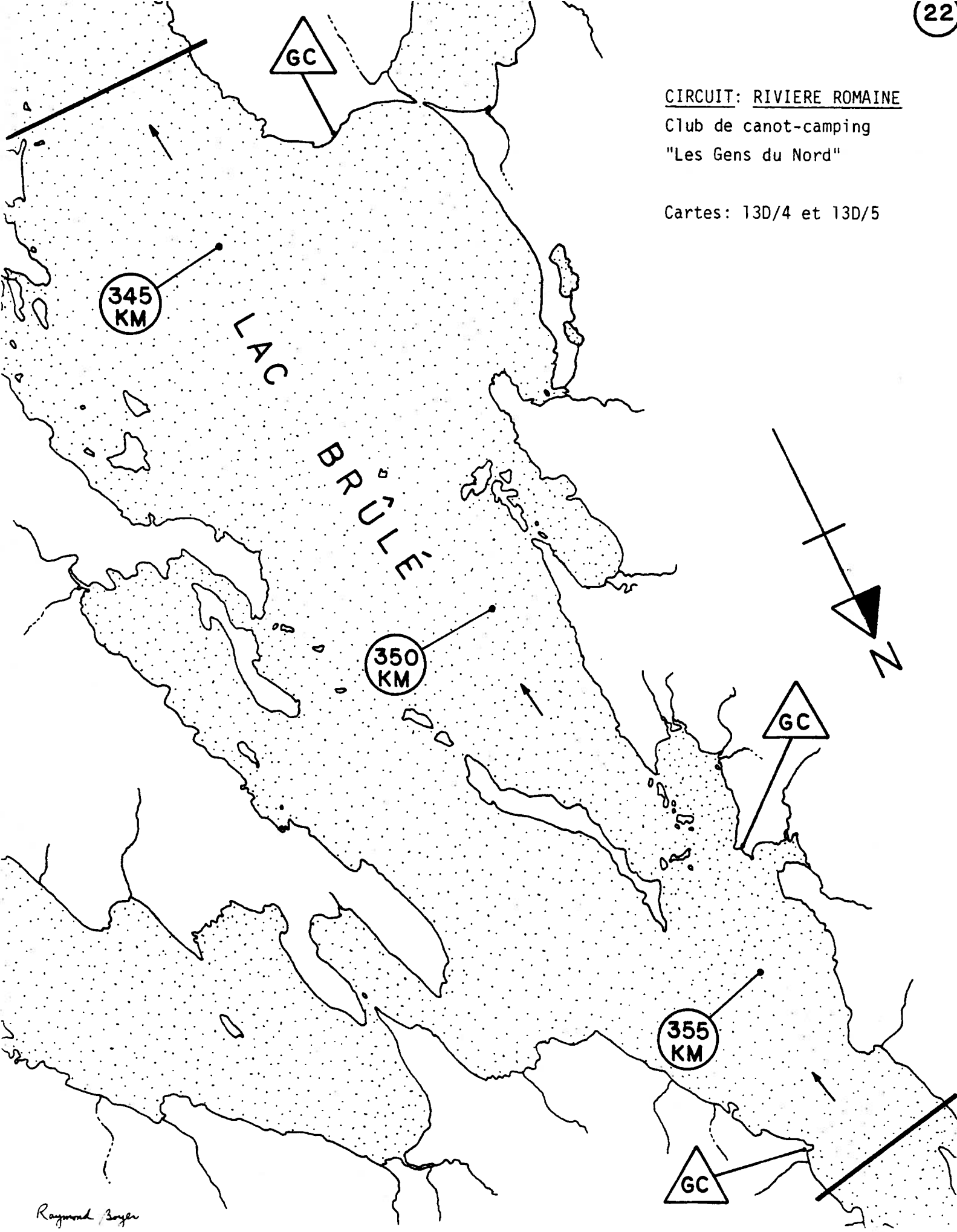
CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 13D/4



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

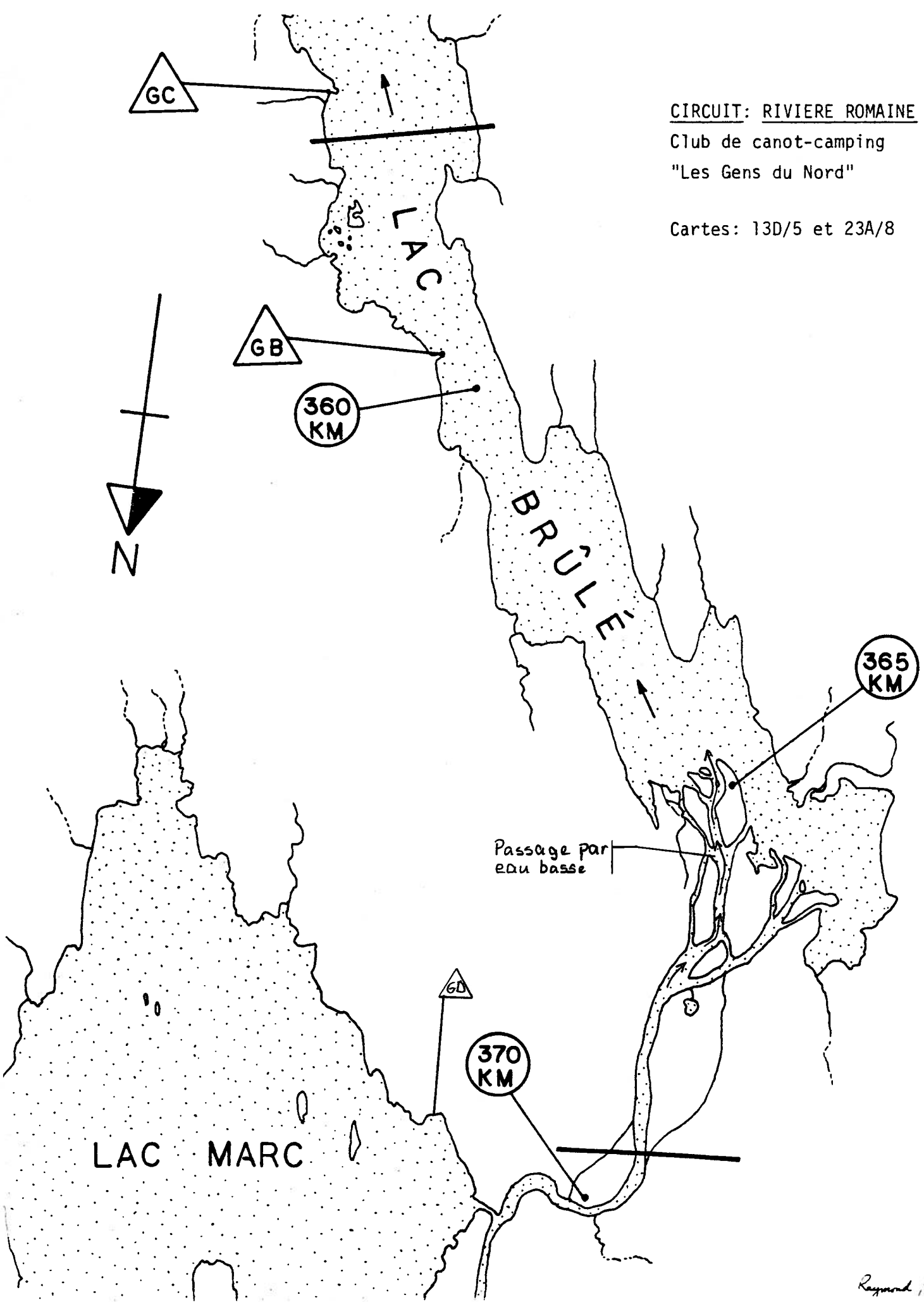
Cartes: 13D/4 et 13D/5

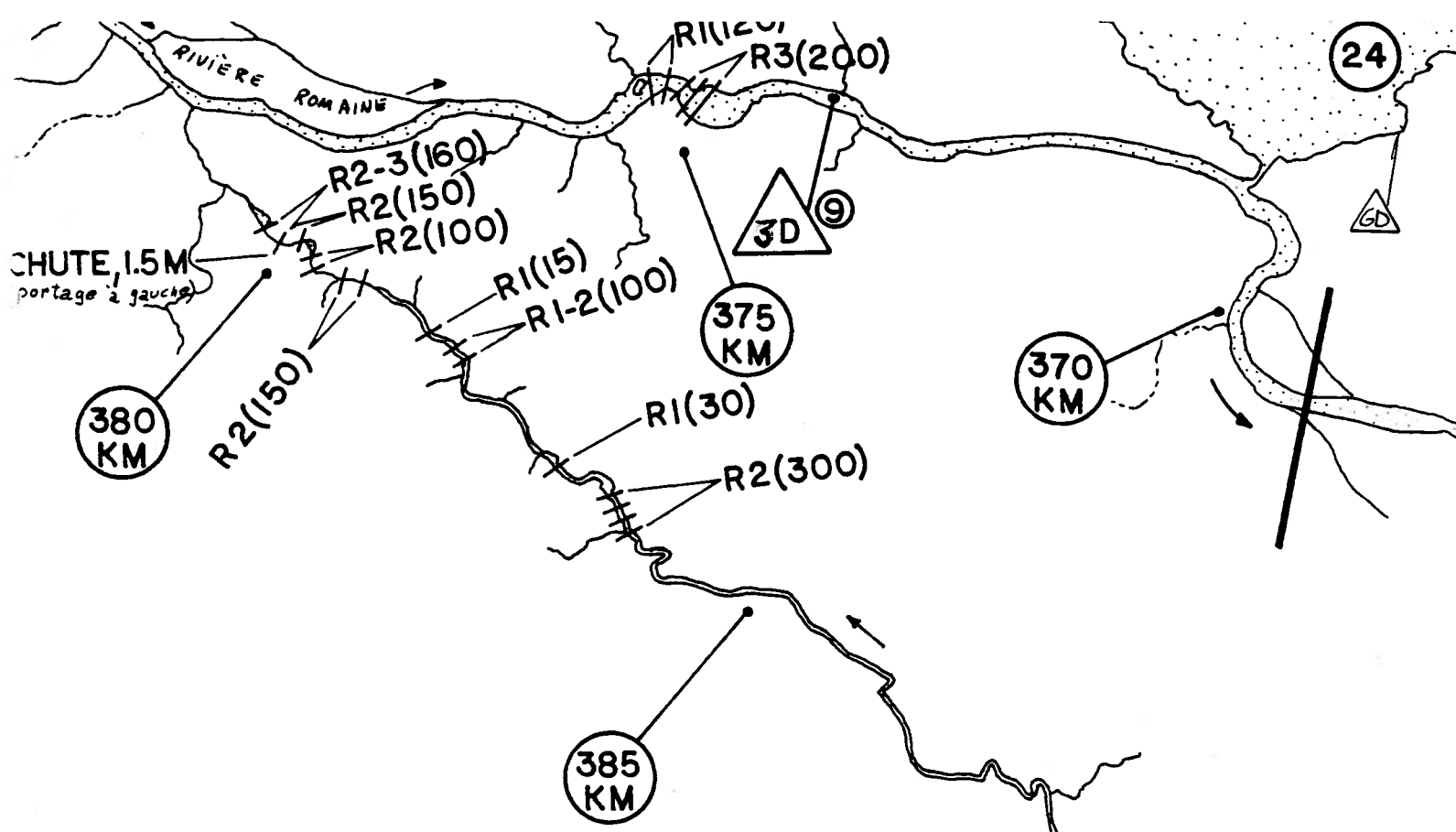


Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Cartes: 13D/5 et 23A/8



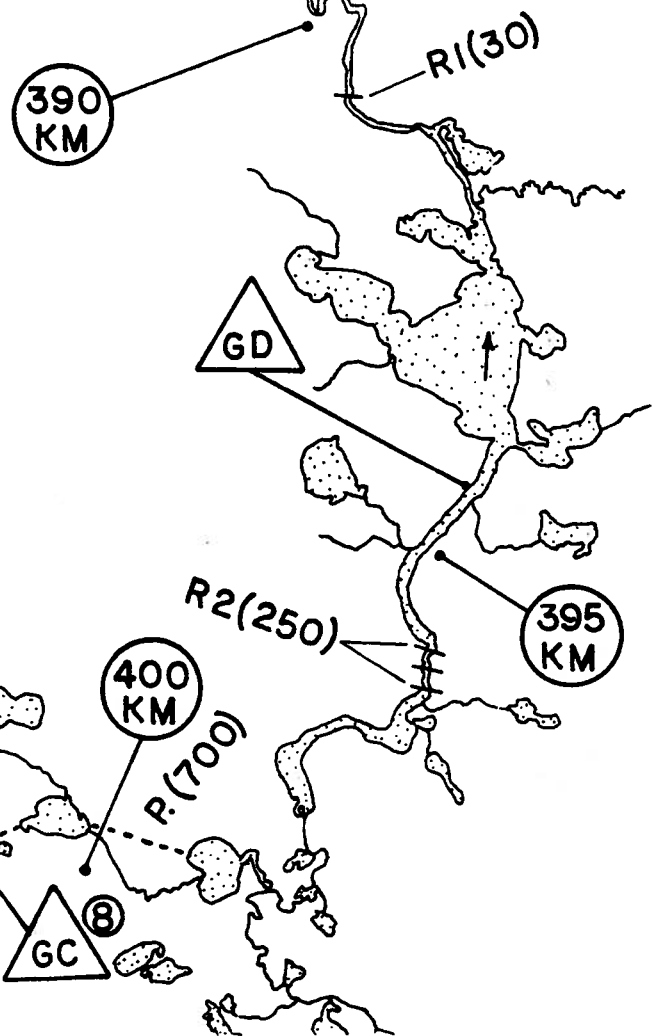
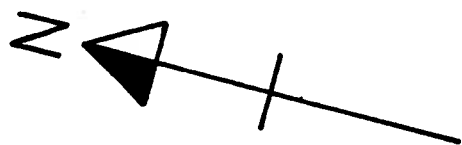


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/8

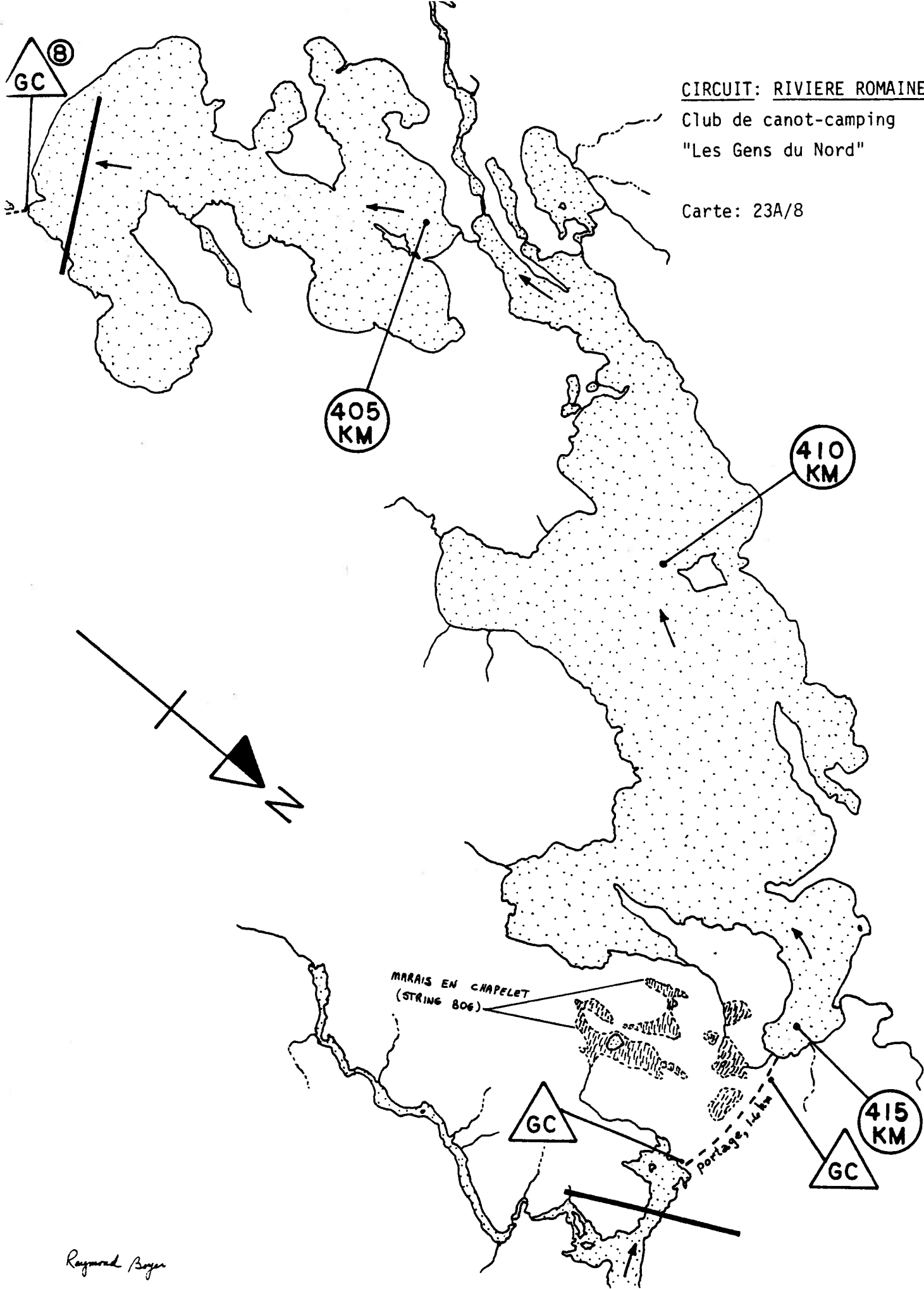


Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/8

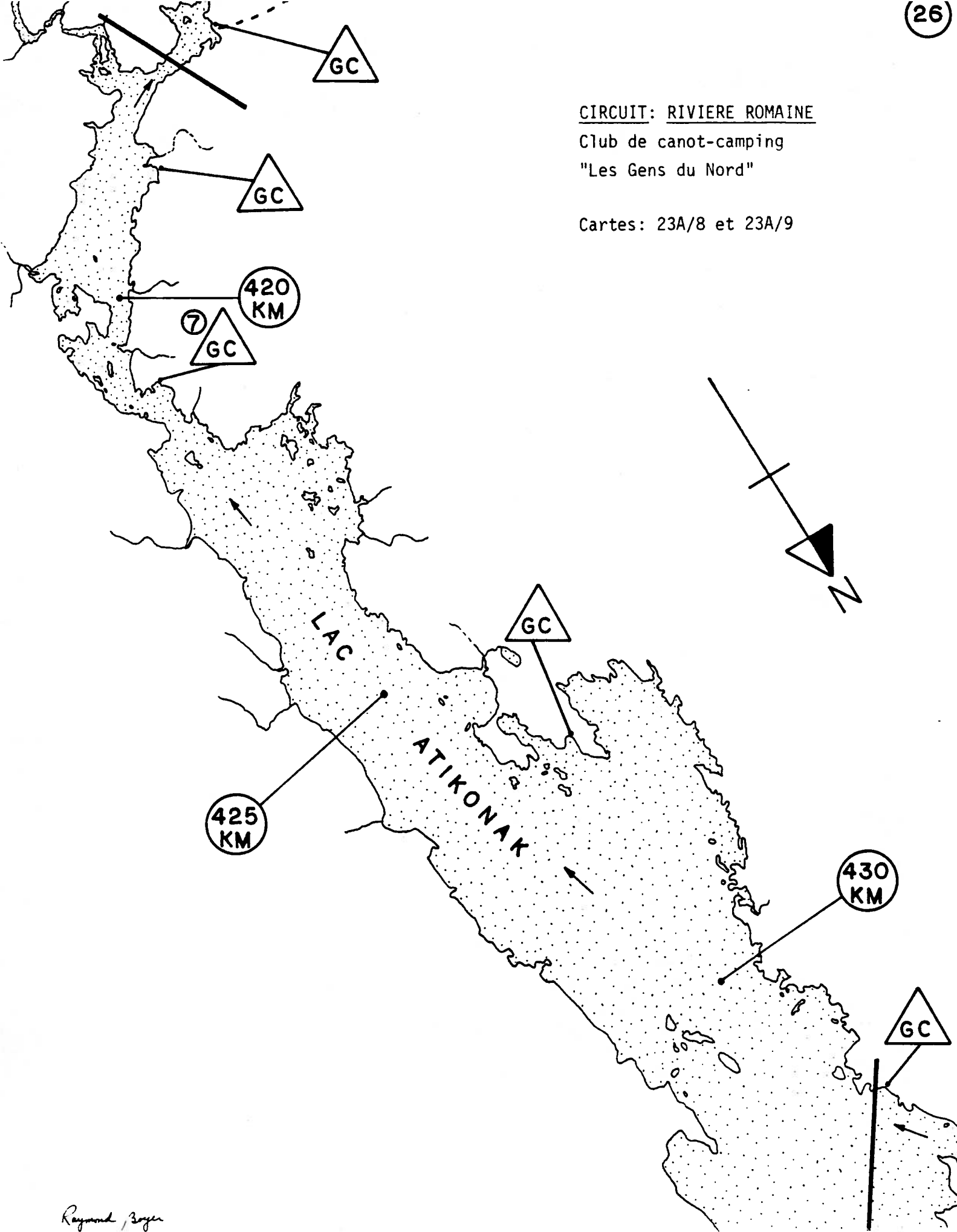


Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

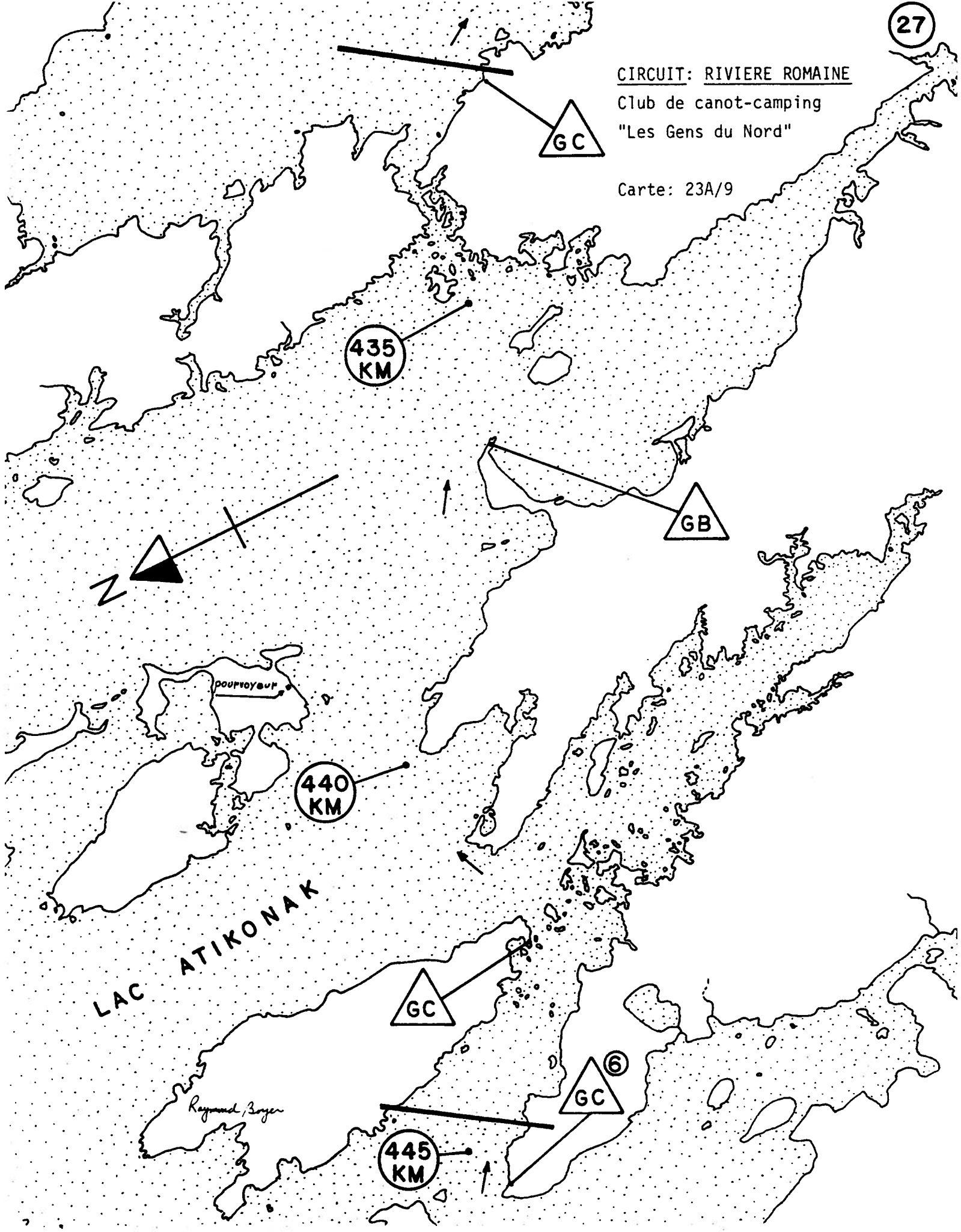
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Cartes: 23A/8 et 23A/9



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/9

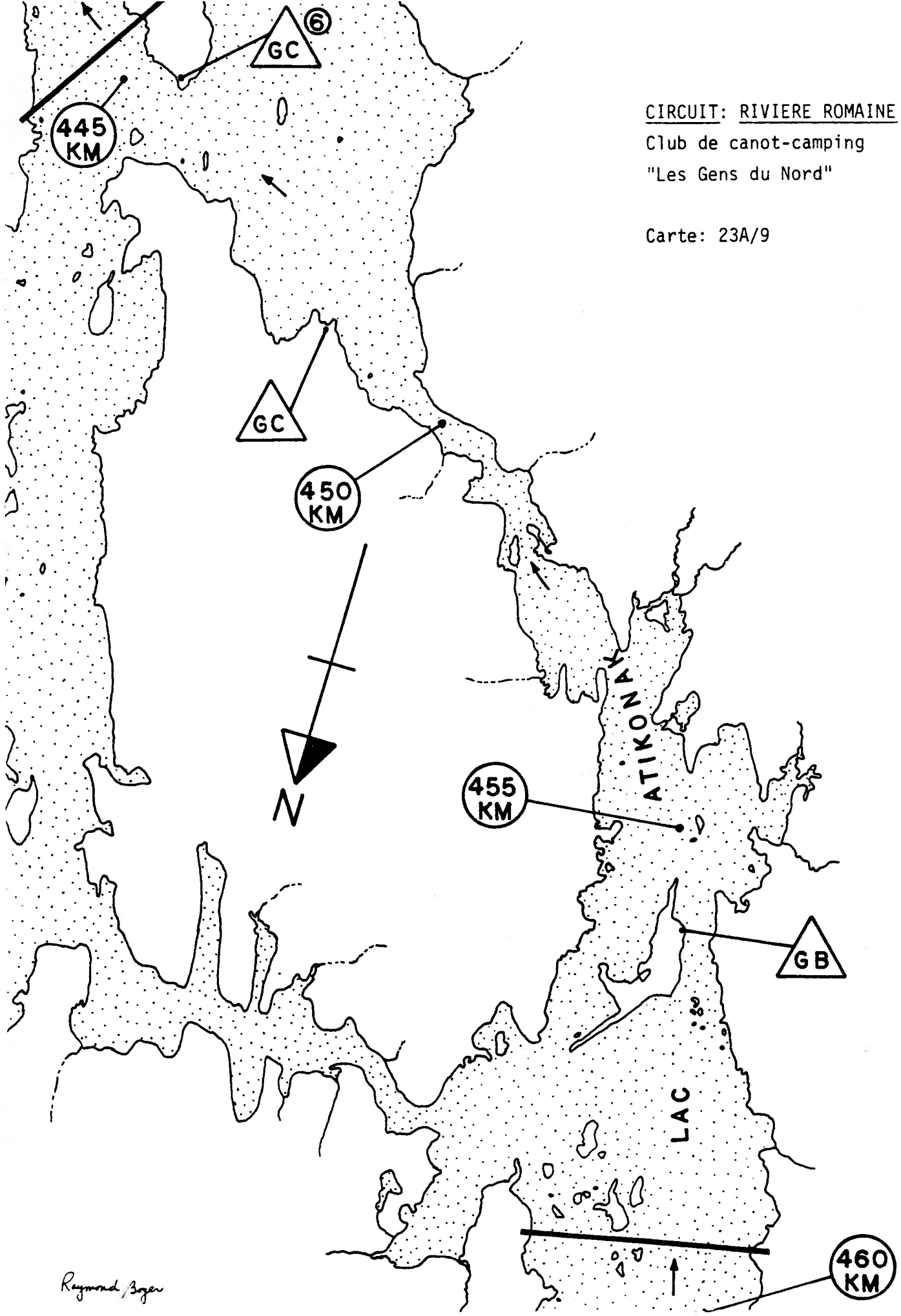


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

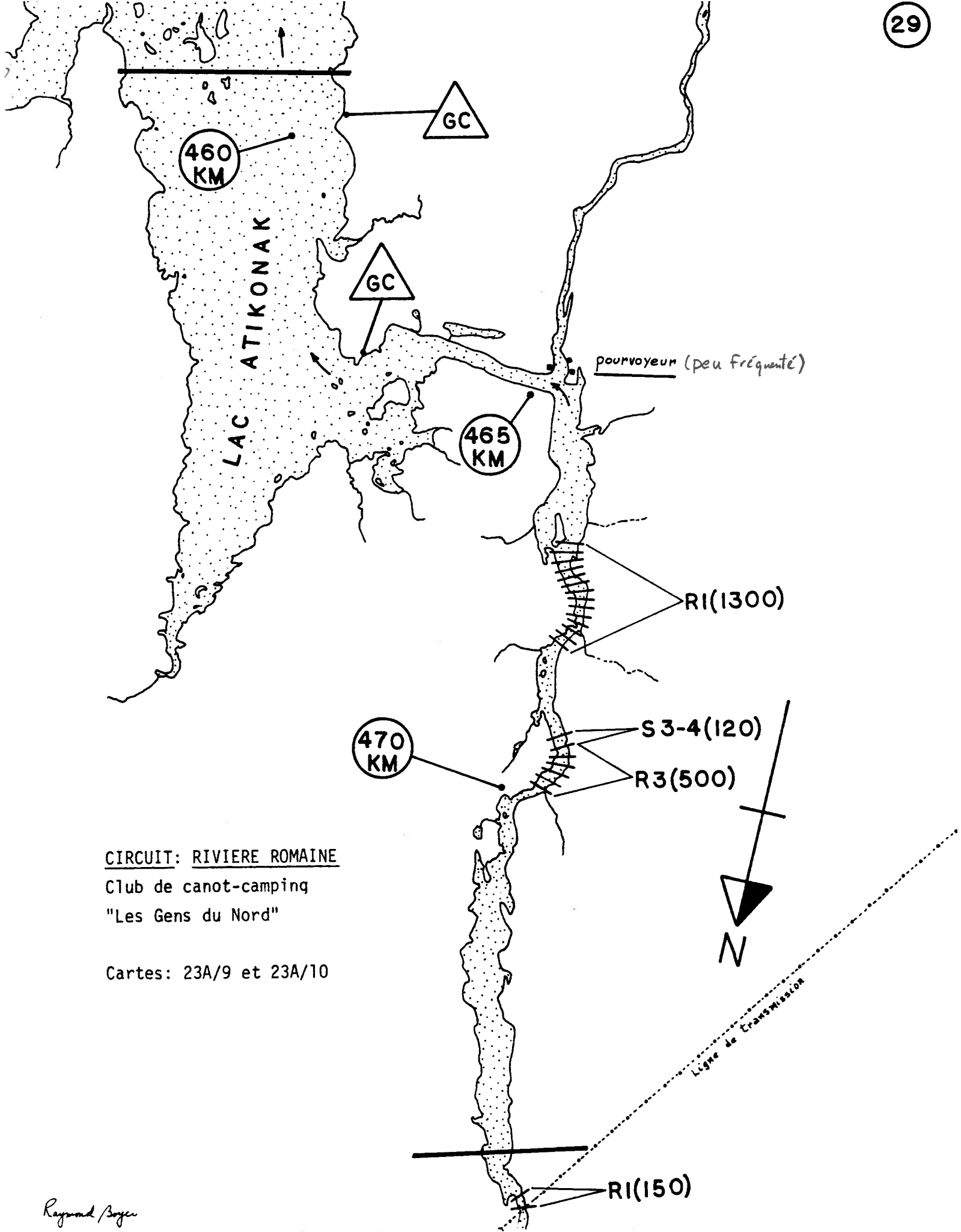
Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/9



Raymond Boyer



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
 Club de canot-camping
 "Les Gens du Nord"

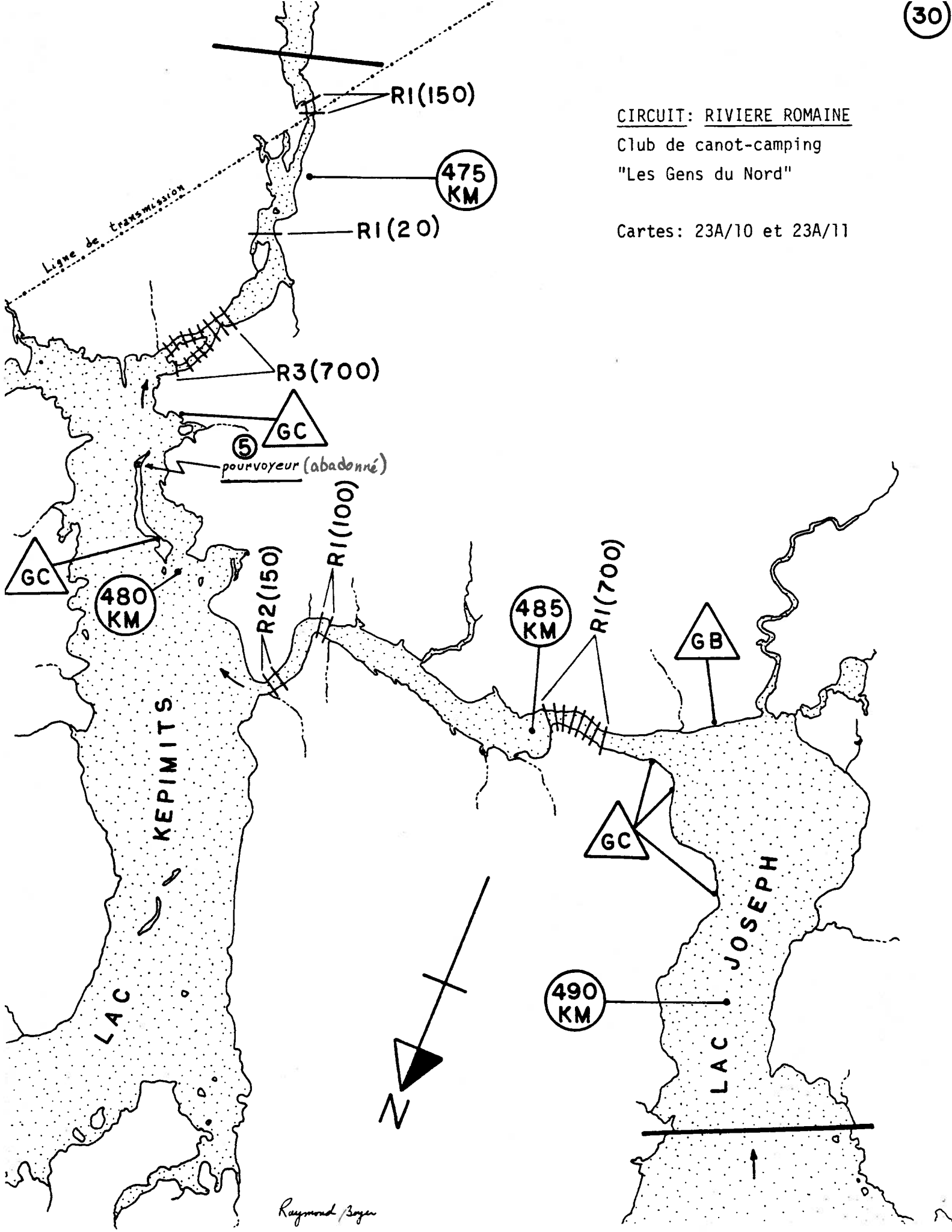
Cartes: 23A/9 et 23A/10

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

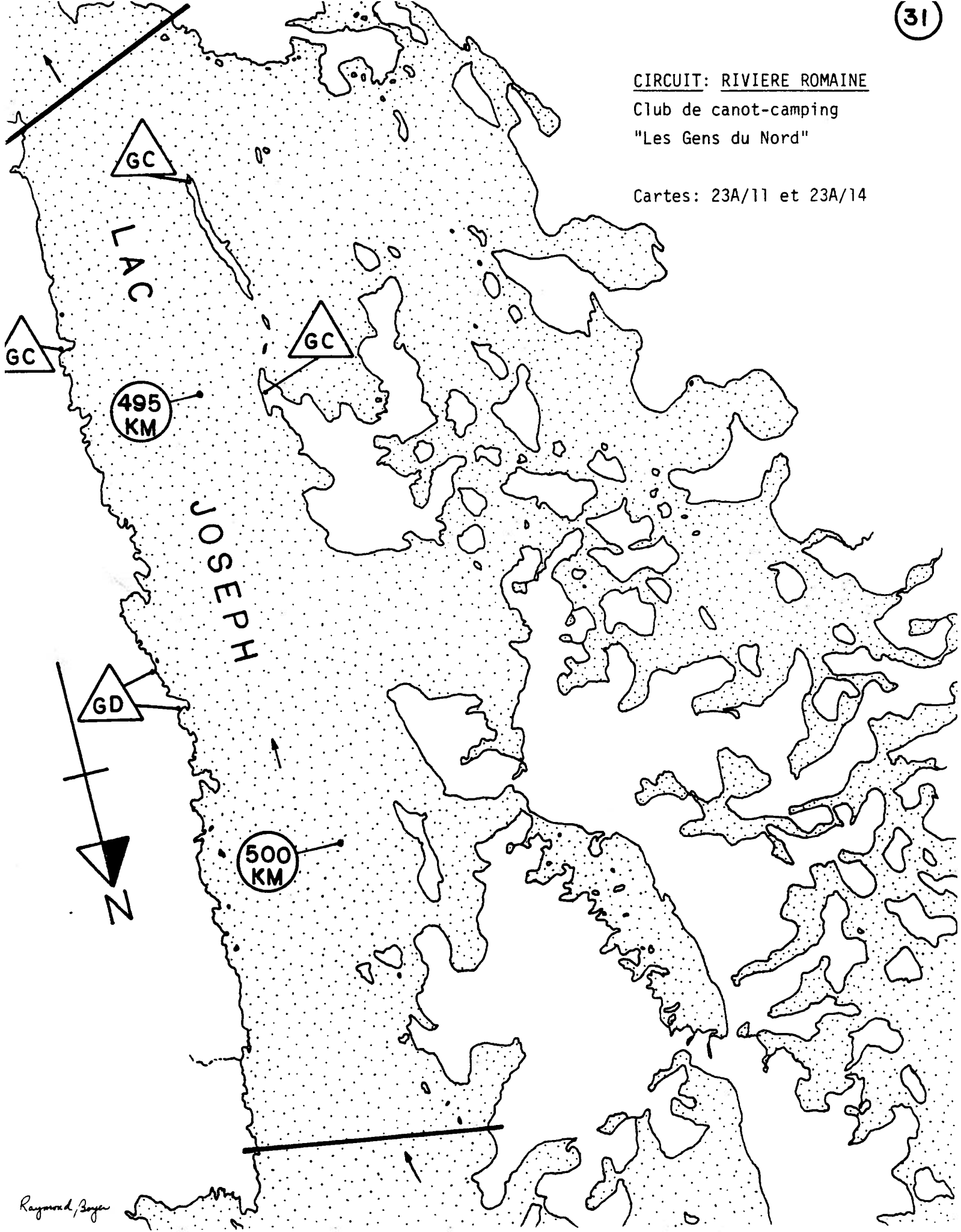
Cartes: 23A/10 et 23A/11



Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Cartes: 23A/11 et 23A/14





CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

23A/11 et 23A/14

LAC JOSEPH ^④
GB

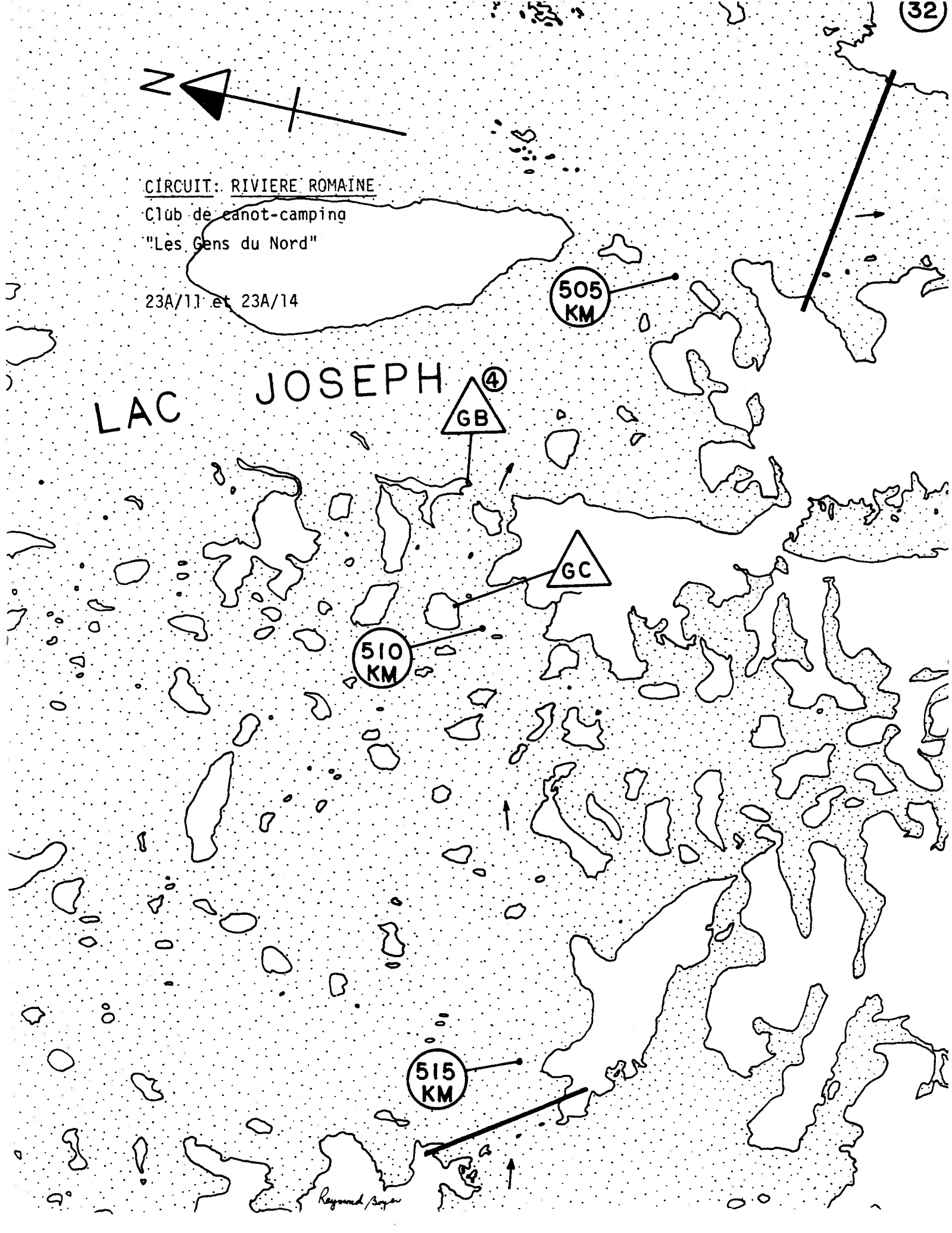
505
KM

GC

510
KM

515
KM

Raymond Boyer

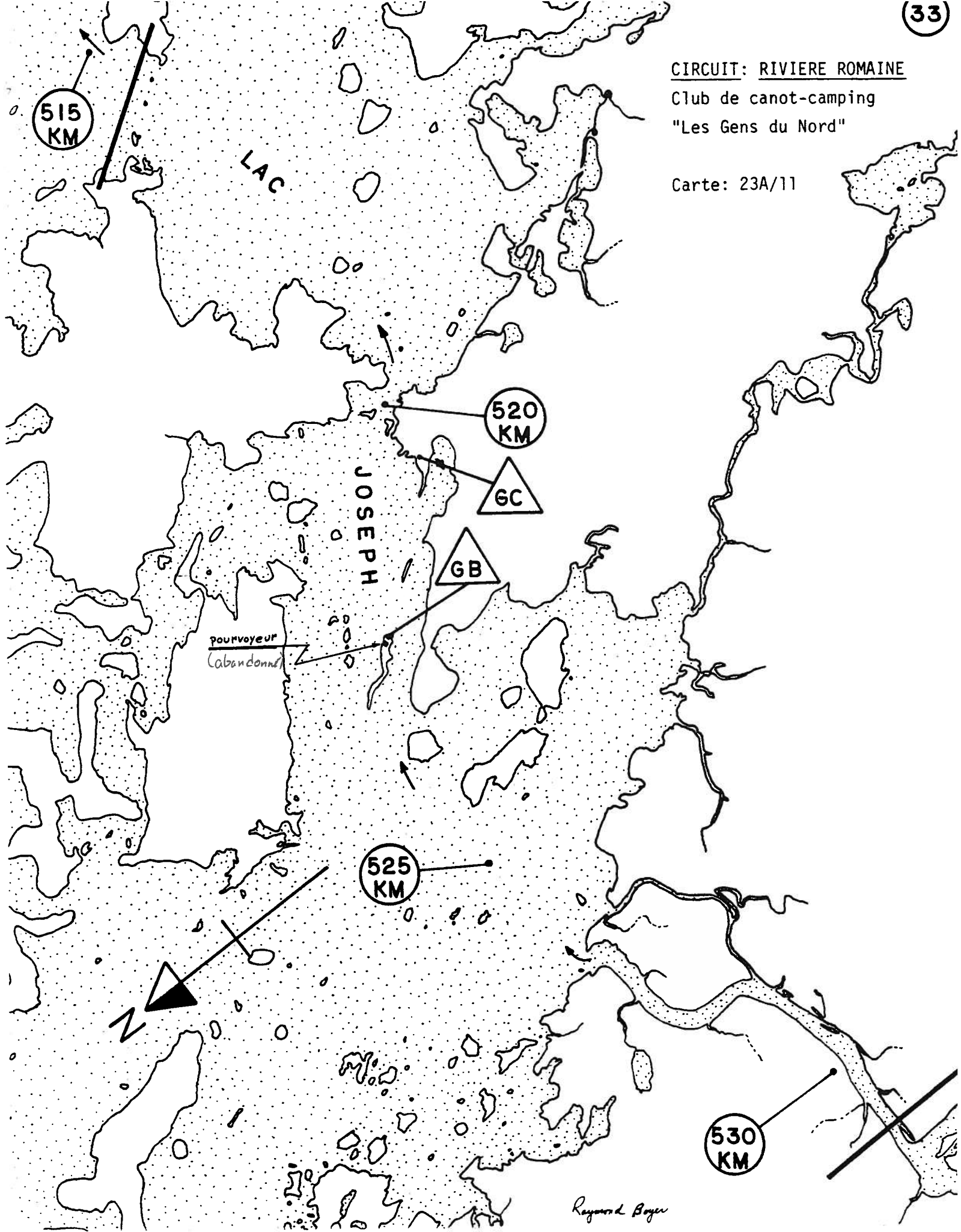


CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/11



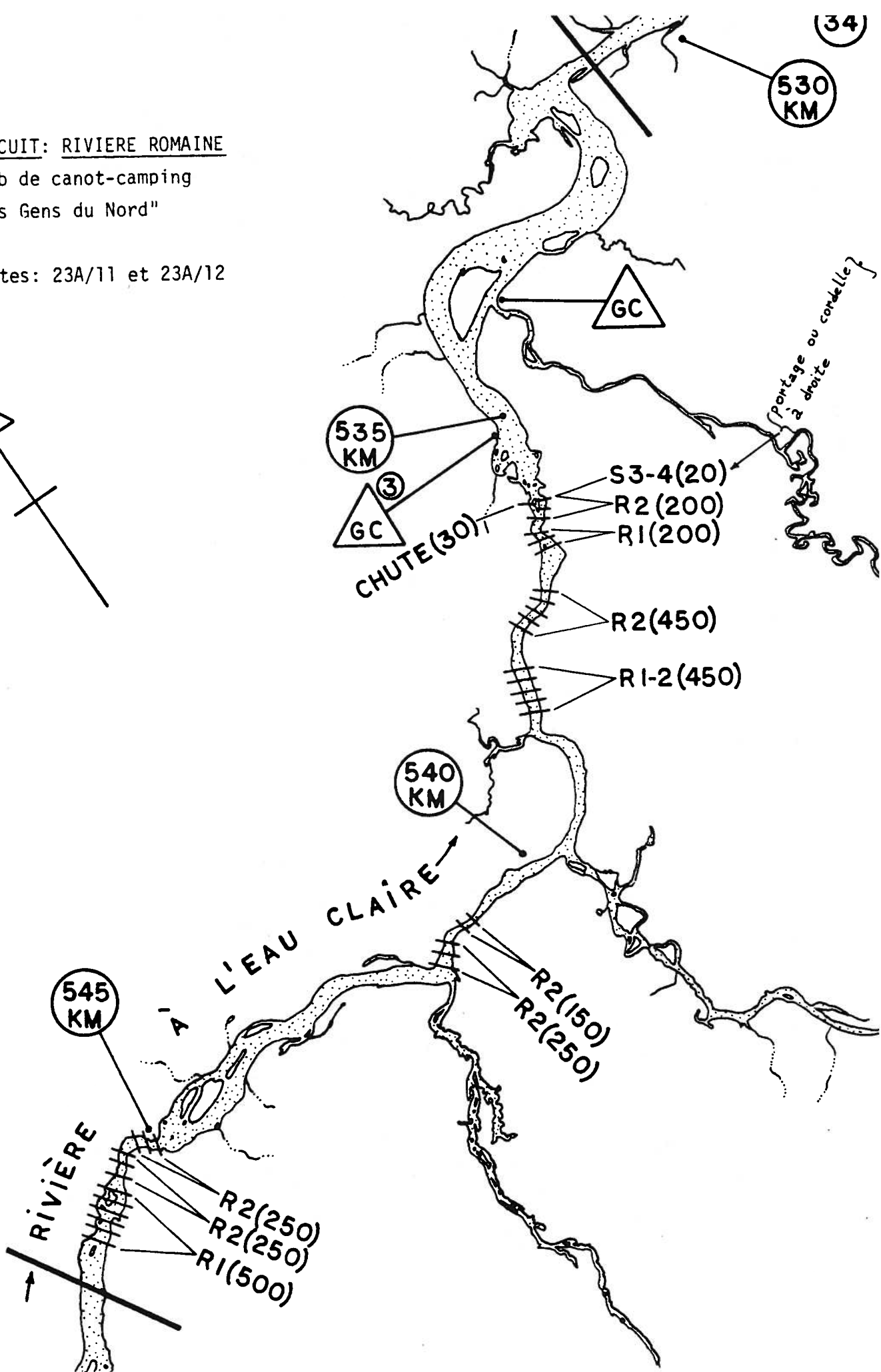
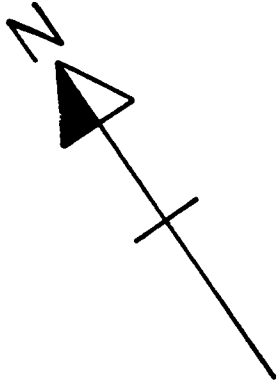
Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping

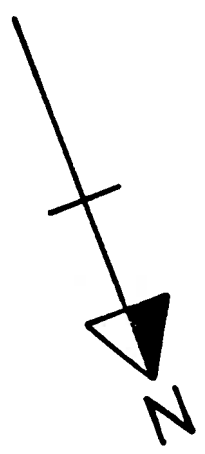
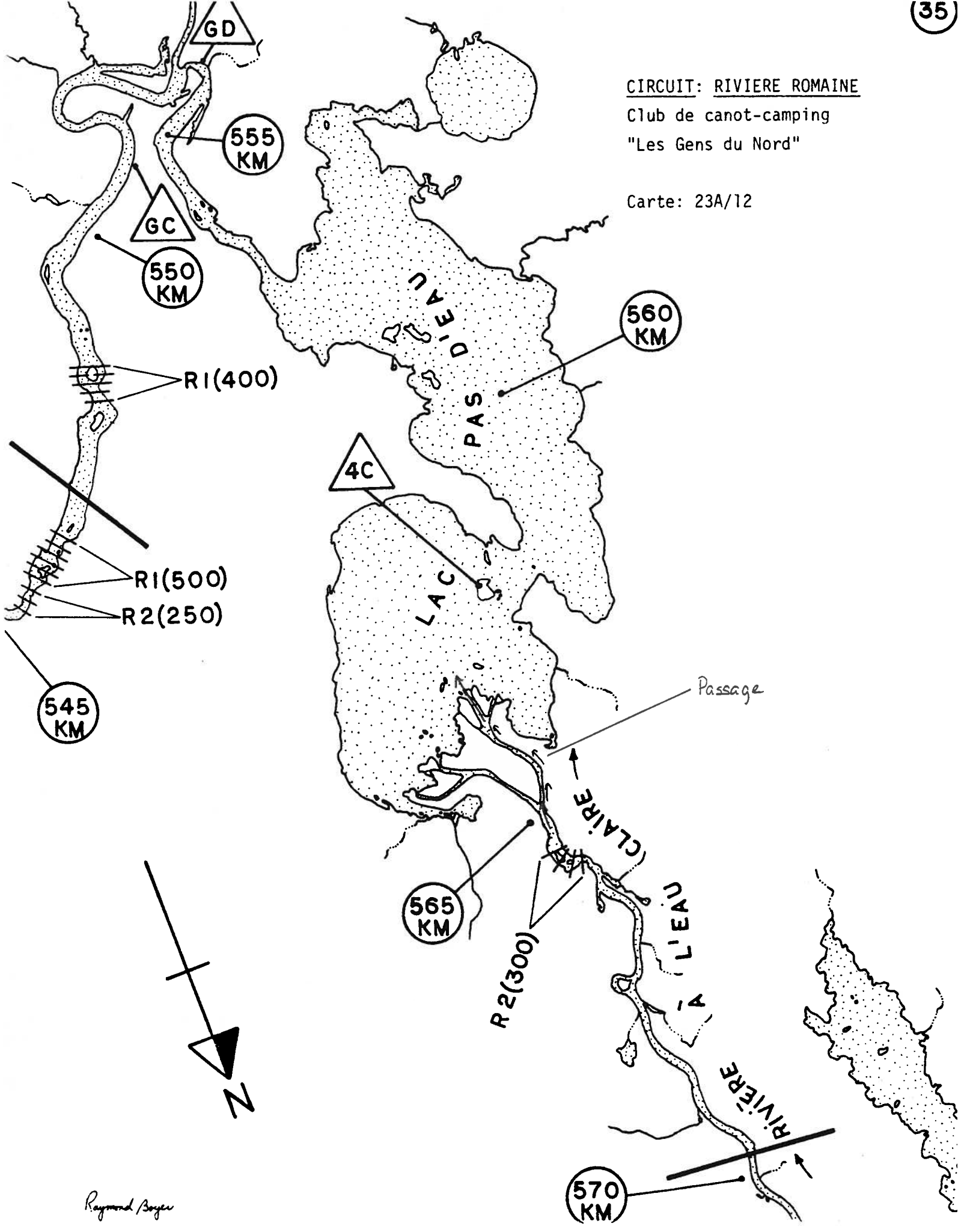
"Les Gens du Nord"

Cartes: 23A/11 et 23A/12



CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

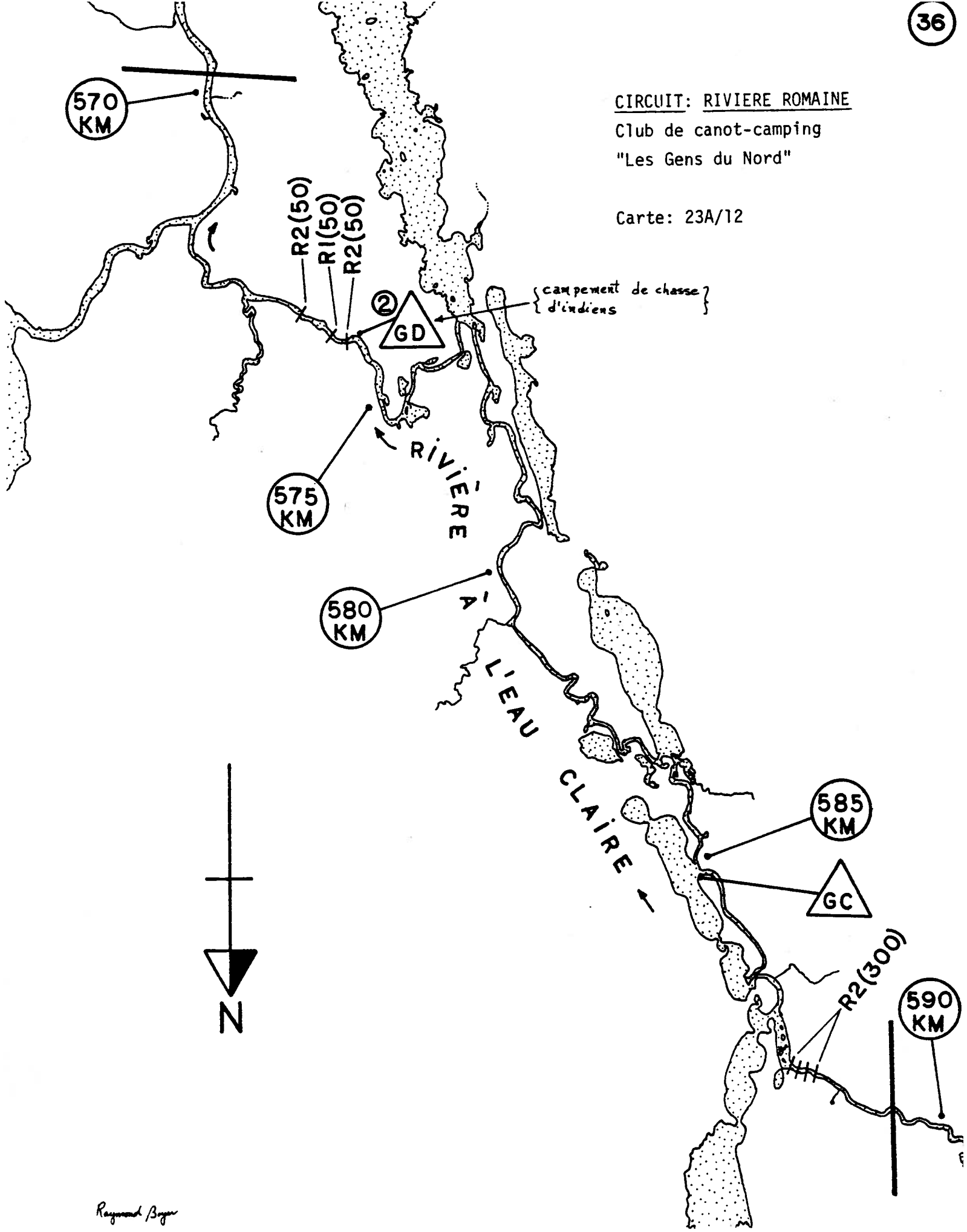
Carte: 23A/12



Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE
Club de canot-camping
"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/12



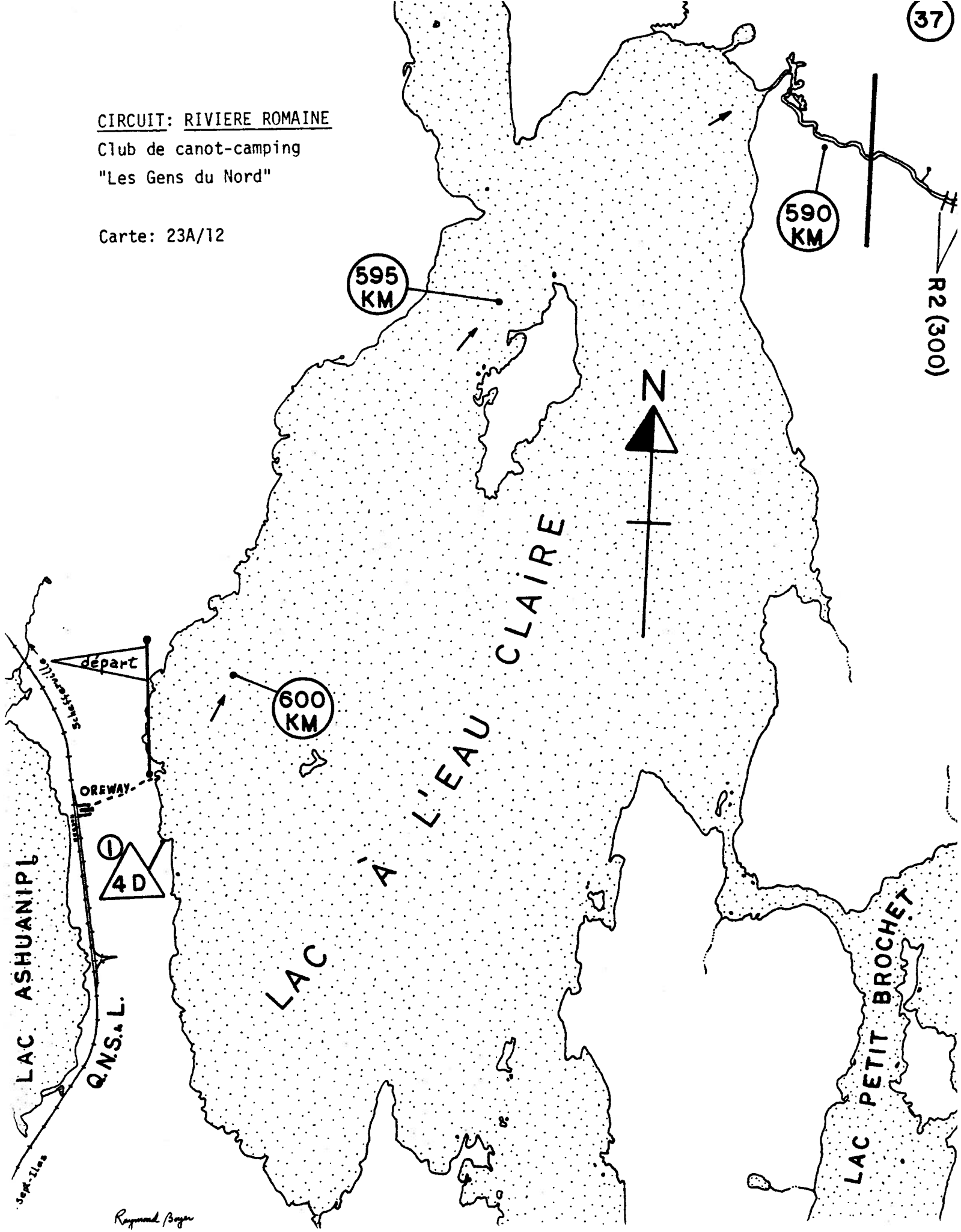
Raymond Boyer

CIRCUIT: RIVIERE ROMAINE

Club de canot-camping





"Les Gens du Nord"

Carte: 23A/12

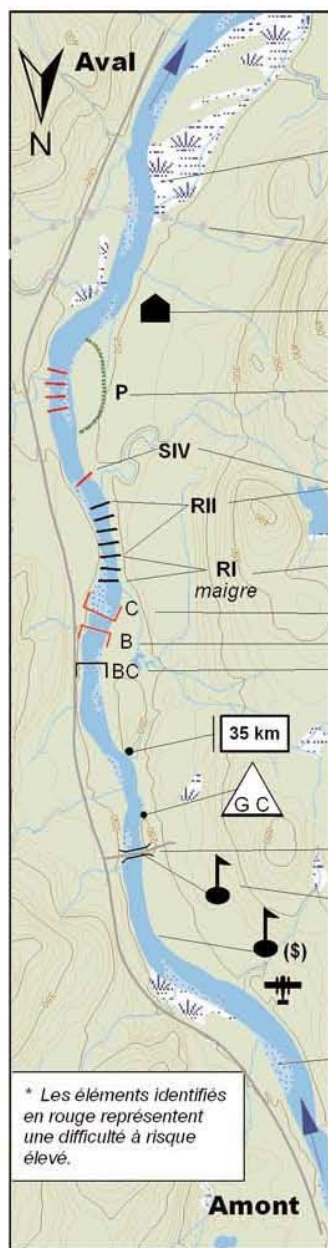


Raymond Boyer

LÉGENDE

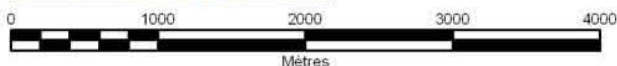
	Route pavée
	Route de gravier ou surface durcie
	Chemin de fer
	Limite de réserve, parc, zec ou pourvoirie

FC	Fort courant que l'on ne peut pas remonter à l'aviron
EV	Eau vive (fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers)
S	Seuil (type de rapide avec brusque dénivellation)
EB	Eau basse
EM	Eau moyenne (sauf dans le cas d'indication contraire, la cotation des rapides est valable pour un niveau d'eau moyen.)
EH	Eau haute



- Milieu humide
- Ligne hydroélectrique
- Refuge
- Portage
- Rapides* (voir classification)
- Maigre, peu d'eau
- Chute*
- Barrage*
- Barrage de castor
- Distance de l'embouchure
- Site de campement (voir classification)
- Pont
- Accès au plan d'eau
- Accès payant
- Accès par hydravion
- Dépôt sableux
- Sens de la descente (sens du courant)

* Les éléments identifiés en rouge représentent une difficulté à risque élevé.



Échelle : 1 / 50 000, sauf avis contraire
Équidistance de courbes 10 mètres

Classification des rapides

Classe I : navigation facile, vagues petites et régulières.

Classe II : navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.


Classe III : navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.


Classe IV : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

Classe V : le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manœuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.

Classe VI : caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

Classification des sites de campement

 Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

 S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on lira la lettre G.

Le second symbole décrit la qualité du site :

A	extraordinaire
B	très bon
C	bon
D	passable
E	pauvre

Note : les appellations entre guillemets ne sont pas encore reconnues par la Commission de toponymie.